
bagażnik

Autor: kapek89 - 2008/03/07 21:37

Mam taki problem że w mojej ramie Accent m002 nie mam ani otworów w haku na bagażnik ani na górze w ramie? Czy jest dla mnie nadzieja za niezbyt wygórowan± cenê?

pozdrawiam

=====

O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/08 11:11

Mozesz pokminic cos z obejmami. Moj znajomy w tym roku tak zrobil i zdalo to egzamin. Jedynym minusem jest to ze bagażnik jest na stale zamocowany i zey go zdjac trzeba zniszczyc te obejmly ale to koszt paru pln:). Jedyne co sie moze stac to mozesz porysowac rme w mejscach gdzie beda obejmly i bagażnik a tak poza tym powinno wszystko dzialac:)

=====

O:bagażnik

Autor: Maria - 2008/03/08 14:36

Mam bagażnik mocowany na wsporniku siode³ka - co¶ podobnego do: ACR - 149 i ACR - 160 firmy Author. nie wiem jak to siê sprawdzi gdyby¶ chci³ za³o¿yæ np. sakwy. Pozdrawiam

=====

O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/08 16:39

te bagażniki maja ma³a nosno¶æ, pozatym bardzo sie chwieja na nierownosciach...nie zakladalbm tego pod sakwy

=====

O:bagażnik

Autor: kapek89 - 2008/03/08 19:39

Dzieki za odpowiedzi, ale w³a¶nie niestety potrzebuje ten bagażnik mieæ pod sakwy , wiec bede chyba musia³ cos pokombinowac wiecej.:)

pozdrawiam

=====

O:bagażnik

Autor: Maria - 2008/03/08 21:12

Bagażniki Authora rzeczywi¶cie maj± no¶no¶æ 10 i 15 kg. Ten, który ja mam, o ile dobrze pamiêtam ma 35 kg - to ju¿ trochê wiêcej. Jutro zobaczê jakiej jest firmy.Pozdrawiam

=====

O:bagażnik

Autor: Anka - 2008/03/08 21:50

Odradzam bagażniki montowane na sztycy - tak jak pisze Maciux, z sakwami jest to rzeczywi¶cie bardzo chwiejny uk³ad, nienadaj±cy siê na d³u¿sze wyprawy. Sprawdzone.

=====

O:bagażnik

Autor: mdudi - 2008/03/09 00:59

Jedno z rozwiązań, oczywiście nie tylko do bagażnika Tubusa
Obejmy

=====

O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/09 01:57

<http://www.incop.polish.ru/images/obejma6.jpg>

Albo takie - zwykle najzwyklejsze obejmy. Rozwiązanie cprawda dosc ryzykowne ale moj towazysz drogi przejechal z nimi ponad 800 km i nie bylo zadnych luzów ani awarii. Jak sie nie ma co sie lubi to sie lubi co sie ma;]. Troche pokminisz i na pewno cos wybierzesz. Wazne jest tylko zebys pozadnie wszystko zamocowal i w droge!:)

=====

O:bagażnik

Autor: pedro - 2008/03/09 10:10

musisz dokupiaæ adaptory do bagażnika,najlepiej tubusa,to sprawdzony system lub mo¿esz pokombinowaæ co¶ w jakim¶ warsztacie ¶lusarskim,nawet je¿eli jest to full, jest jeszcze przyczepka jako rozwi±zanie,

=====

O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/09 11:27

"jest jeszcze przyczepka jako rozwi±zanie"

Mia³o byæ tanio, a jesli chodzi o zaklady slusarskie to odradzam. Dziurawienie sobie ramy nie jest wskazane:)

=====

O:bagażnik

Autor: pedro - 2008/03/09 20:52

nie my¶la³em o nawiercaniu ramy,my¶la³em o zrobieniu obejm i zazepów,bo to nie jest takie trudne,B)

=====

O:bagażnik

Autor: Ponton - 2008/03/10 23:43

Mo¿na spróbowaaæ zrobiaæ ze w³asnym zakresie tak± hybrydê: Od góry bagażnik mocowany do wspornika, a od do³u dodatkowo podparty dwoma podpórkami mocowanymi do ramy za pomoc± obejm.To zdecydowanie zmniejszy chwiejno¶æ ca³ego bagazu i poprawi rozk³ad obci±¿enia elementów bagażnika.jako materia³ najwdziêczniejsze beda rurki o ¶rednicy oko³o 10 mm ze stali CrMo.

=====

O:bagażnik

Autor: tomasz_to2 - 2008/03/16 12:35

Cześć

We ¼ bagażnik z mocowaniem do ramy-najlepiej o nośności 30kg-

<http://www.crosso.pl/pages/produkty/bagazniki.php>

do jakiegoś spawacza, najlepiej do mechanika zajmującego się blacharką samochodową - potrzebna będzie informacja jaki masz materiał ramy - i do niej przyspawasz paskowniki aluminiowe lub stalowe z nawierconymi otworami-plus gwintowanie, lub bez tzn. na samych otworach - w miejscach do których przyłożysz podany bagażnik - konstrukcyjnie takie rozwiązanie jest silniejsze od otworów w ramie - spaw jest dwa trzy razy silniejszy od materiału rodzimego...

=====

O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/16 14:22

Rozwiązanie na pewno jest dobre, pod względem wytrzymałościowym. Ale żeby sobie tak oszczędzić ramę?!

=====

O:bagażnik

Autor: tomasz_to2 - 2008/03/16 15:53

To już zależy od twojej inwencji twórczej

skoro można wytłuc każdy kształt w blacharce samochodu to wyobraź sobie jakie kształty możesz zamodelować po przyspawaniu bryły do roweru którą wyszlifujesz zgrubnie gumówką potem możesz nawet użyć papieru ściernego trochę srebrzanki i cuda można robić panie kolego...

Każda obojma pod wpływem drgań i nierównomiernego rozciągania i ściskania doprowadzi do otarcia ramy - czyli coś w stylu -jak to będzie wyglądać?

-a nawet do urwania gdzie w najgorszym wariantcie może wejść w kolizję z kołem czy twoja nogą - a to już masakra-widziałem jak koleżka podczas jazdy z winy mocowania bagażnika i samego bagażnika wyrwała sakwę przy zjeździe 60 kmh- gdzie sakwa weszła na kolizyjną z autem z naprzeciwka - uwierz mi wytrzymałość ma priorytet w tym sporcie zarówno roweru jak i twoja ;).

=====

O:bagażnik

Autor: pedro - 2008/04/06 22:53

Ja polecam wszystkim bagażnik Tubusa Logo ,cromo moliben,jest z obniżonym środkiem ciężkości i sakwy przesunięte są do tyłu przez co nie ocierasz ,sakw tylnich,warto myśle zainwestować,pozdrawiam

=====