

---

## leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: pedro - 2008/03/09 21:02

---

hej szukam leżanki rowerowej firmy scott pro40 chyba? już jej nie produkuj± a w magazynie scotta też jej nie ma,bêdê wdziêczny za pomoæ:laugh: a mo¼e kto¶ ma jakie¶ ciekawe propozycje?

=====

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/09 23:43

---

Czy ten sprzet sie w ogole sprawdza w d³ugich trasach? W sumie tez mam ochotê na zakup tego, ale jeszcze nigdy nie testowa³em tego sprzetu. oglbys powiedziec cos wiecej na temat "lemondek":>?

=====

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: pedro - 2008/03/10 22:55

---

sprawdzaj± siê podczas zjazdów i po za tym odpoczywasz,rece odpoczywaj±,pozdrawiam

=====

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: tomasz\_to2 - 2008/03/24 14:02

---

Podczas zjazdów sprawdzaj± siê tylko wtedy gdy masz nie obci±¿ony przód!!! Inaczej grozi upadkiem!!!  
Je¶li masz wiêcej obci±¿enia rower i przednie ko³o wpada w drania boczne z uwagi na ma³± sztywno¶æ ko³a  
(dopiero nowy monta¼ szprych patrz: [http://www.sklep.bikestacja.pl/product\\_info.php?cPath=38\\_149&products\\_id=1737](http://www.sklep.bikestacja.pl/product_info.php?cPath=38_149&products_id=1737)  
daje mo¼liwo¶æ wzmocnienia kó³)  
najlepiej sprawdza siê to w je¼dzie na czas:P  
Lub w wyprawach z ma³ym przednim obci±¿eniem:cheer:

=====

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/24 15:47

---

No nie bylbym do konca pewien tch zjazdów. Lepiej mieæ jednak pod kontrol± hamulce, nigdy nie wiadomo co sie moze na drodze stac. No chyba, że to tylko moje g³upie przyzwyczajenie

=====

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: pedro - 2008/03/24 20:24

---

hej Tomek z k±d ty wytraskujesz takie nowinki?, ko³a super tylko one chba tylko pod v-breki,bo pod tarcze to nie wyczyta³em, lemondki przy zje¼dzie s± okey kwestia wyrobienia równowagi,ale macie racjê ko³o przednie nie powinno byæ mocno obci±rzone,inn± spraw± też jest to że podczas jazdy mo¼esz jechaæ w pozycji pochylonej ,wtedy odpoczywasz budowa lemondki scotta jest bardzo chwalona i sprawdzona,mam kolege który taka ma i odst±pil mi na dwa dni moim skromnym zdaniem jest super,nie stety nie ma jej gdzie kupiæ, s± zwolennicy lemondek i przeciwnicy,podobna sprawa jest z rogami?pozdrawiam

=====

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: tomasz\_to2 - 2008/03/25 22:48

---

---

Jak to skąd z netu i g³owy nie?...

Te ko³a nadaj± siê te¿ do tarcz tylko na center lock...

[http://techdocs.shimano.com/media/techdocs/content/cycle/SI/Wheel/WH-T565/SI\\_4C80B\\_T565-En\\_v1\\_m56577569830607738.pdf](http://techdocs.shimano.com/media/techdocs/content/cycle/SI/Wheel/WH-T565/SI_4C80B_T565-En_v1_m56577569830607738.pdf)

Mo¿e i przetestowa³e¶ ale bez obci¿zenia

za³adujesz na ko³o po zobaczysz co to znaczy choæ Ci tego nie ¿yczê ale gdzie drwa r±bi± tam wióry lec±  
-a morda (sory za tekst) nie szklanka

Zauwa¿ ¿e lemondki w wy¶cigówkach s± ni¿ej od naszych crosów i trekkingów - na dodatek z przodu daje siê mniejsze ko³o przy je¼dzie na czas - wszystko to zbieraj±c w kupe moje opisy powinno daæ Ci do my¶lenia :laugh:

---

## O:le¿anki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: czajna - 2008/03/25 23:49

Link co¶ nie dzia³a...mo¿e to moja winna bo chcia³em go poprawiaæ. Sprawd sam Tomaszu (jakby co to u¿yj opcji edytuj)

---

## O:le¿anki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: pedro - 2008/03/25 23:57

no to wiêdz czemu ludzie na rowerach wyprawowych je zak³adaj±;) dla szpanu?,my¶lê ¿e nie wszyscy tak robi±:woohoo: ale mo¿e maszracê,mysle ze je zak³adaj± jako alternatywe dla rogów,tak jak nie którzy zak³adaj± baranki:silly: na rower trekingowy, co mi siê wydaje conajmniej dziwne,pozdrawiam

---

## O:le¿anki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: tomasz\_to2 - 2008/03/26 00:31

Nie wiem jak ty ja piszê przez pryzmat w³asnnych do¶wiadczeñ a nie tego kto co ma i wieza na choince:P  
Biorê na rower ponad 55kilo nawet wiêcej:lol: az ramê czasami chwieje (szczególnie jak rwê na stojaka pod górê O\_O)  
ale daje rade i na max mo¿liwo¶ci i komfortu sie dostrajam -ciê¿ej siê jedzie powiesz ale o to w³a¶nie chodzi:cheer: -a potem ile mam potrzebnych rzeczy...  
Ale z takim obci¿eniem z przodu i kierownic± do czasówki to nieporozumienie chyba ¿e czasami zmiana chwytu itp..., czy podczepienie do rurek jakiego¶ obci¿enia reklamówek z jedzeniem czy mapnika  
Tak wiêc kolego umiesz liczyæ licz na siebie....  
Na pewno dasz sobie rade z ± kierownica B)

---

## O:le¿anki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/26 01:01

Oj oj oj, ude¿y³e¶w s³aby punkt! baranek na rower trekkingowy jest niezast±piony! jak sie z³ozy szerokiego ( takiego do prze³aju itp. ) to komfort jazdy jest o niebo lepszy od jazdy z rogami czy kierownica trekkingow±. Na baranku mozna mie¶ mase róznych pozycji r±k nie mowiac o mozliwosci wygodnego pochylenia sie i uzyskania lepszej aerodynamiki.

Mit co do tego, ¿e kierownice szosowe s± arcy niewygodne dla mnie zawsze pozostanie mitem. Nie zamieni³bym mojej kierownicy szosowej juz na zadn± inna.

---

## O:le¿anki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: tomasz\_to2 - 2008/03/26 17:17

---

JO jo jo<sup>3</sup>

Kolega między wódke a zak±ske ?

Sorki między batonik a zupke?

...A kto mówi<sup>3</sup> że nie jest

pokazuj±c palcem -chodzi mi o to że podczas jazdy z dużym!!! obciążeniem kierownica typu Grega Lemonda z wysuniętymi rękami do przodu jest bardzo niebezpieczna - zreszt± czytaj kolego uważnie ?;)

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/26 19:11

---

Kolega między wódke a zak±ske ?

Sorki między batonik a zupke?

Po prostu bronie dobrego imienia mojej kochanej hybrydy:]

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: pedro - 2008/03/26 22:47

---

ej koledzy przestańcie tak walczyć ,przecierz to tylko dyskusja? warto jest pos³uchaæ innych opinii,Tomek ja te¿ targam nieraz 40-50 kg rupieci,ale my¶le że lemondka daje wiêksze mo¿liwo¶ci oparcia i odpoczynky r±k ,przynajmniej ta scotta, jest to alternatywa i tyle to tak jak z tymi ko³ami które wszystkim pokaza³e¶ schmano s± super ale te¿ mają swoje s³abe punkty? widzia³em je dzis w sklepie gianta i gada³em z kolesiami z serwisu, wiesz wszystko ma swoje dwie strony medalu,trzeba szukaæ jakis kompromisów, pozdrawiam -piecznie siê dzis je¿dzi³o-raz s³oñce,raz deszcz

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: ewita\_p - 2008/03/26 23:03

---

Panowie kochani, czy jeste¶cie a¿ tacy s³abi, że potrzebne Wam na rowerach leżanki? ;)  
Mo¿e jeszcze podusia pod siedzonko?:P

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/26 23:11

---

Pielucha nam wystarcza, jesli chodzi o komfort tylnej czesci cia³a:)

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: ewita\_p - 2008/03/26 23:22

---

A pod g³ówkê co¶ proponujesz?:)

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/26 23:52

---

A i pod g³ówke co¶ sie znajdzie

<http://www.getitbent.com/bikepict/performance-trike01.jpg>

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: ewita\_p - 2008/03/27 21:31

---

Dzięki Maciux.

To koledzy mają już rozwiązany problem z leżankami, hi,hi;)

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Maciux - 2008/03/27 21:41

---

Nawet nie wiesz jakie te rowery są wygodne. dzięki pozycji siedząco - leżącej można na nim pokonać o dużo większy dystans dzienny niż na zwykłym rowerze. Opor powietrza jest też inny.

fajne cacuszko, może kiedyś taki sobie zbuduje. Na ten moment niestety rama do tego typu roweru jest dla mnie zdecydowanie za droga:)

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: ewita\_p - 2008/03/28 14:41

---

Wiem, wiem jakie są wygodne, bo miałem okazję takim (lub podobnym ale też poziomym) się przejechać.

Przez pół Niemiec jechałem z gościem z Hamburga, który właśnie na czymś takim podróżował. Nieźle na nim zasuwał. Trudno mi było za nim nadążyć:)

Wrzucęam Jego zdjęcie do galerii:)

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Roberto - 2008/05/31 09:00

---

Ja przez wiele lat używałem lemondki i nigdy się nie przejmowałem zbyt dużym obciążeniem low-ridera.

---

## O:leżanki rowerowe na d³ugie trasy

Autor: Roberto - 2008/05/31 09:02

---

Wygodne są takie, które mają szerokie i regulowane podparcia przedramion.

---