

---

## bagażnik

Autor: kapek89 - 2008/03/07 21:37

---

Mam taki problem że w mojej ramie Accent m002 nie mam ani otworów w haku na bagażnik ani na górze w ramie? Czy jest dla mnie nadzieja za niezbyt wygórowan± cenê?

pozdrawiam

=====

## O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/08 11:11

---

Mozesz pokminic cos z obejmami. Moj znajomy w tym roku tak zrobil i zdalo to egzamin. Jedynym minusem jest to ze bagażnik jest na stale zamocowany i zey go zdjac trzeba zniszczyc te obejmę ale to koszt paru pln:). Jedyne co sie moze stac to mozesz porysowac rme w mejscach gdzie beda obejmę i bagażnik a tak poza tym powinno wszystko dzialac:)

=====

## O:bagażnik

Autor: Maria - 2008/03/08 14:36

---

Mam bagażnik mocowany na wsporniku siode³ka - co¶ podobnego do: ACR - 149 i ACR - 160 firmy Author. nie wiem jak to siê sprawdzi gdyby¶ chcial³ za³o¿yæ np. sakwy. Pozdrawiam

=====

## O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/08 16:39

---

te bagażniki maja ma³a nosno¶æ, pozatym bardzo sie chwieja na nierownosciach...nie zakladalbm tego pod sakwy

=====

## O:bagażnik

Autor: kapek89 - 2008/03/08 19:39

---

Dzieki za odpowiedzi, ale w³a¶nie niestety potrzebuje ten bagażnik mieæ pod sakwy , wiec bede chyba musia³ cos pokombinowac wiecej.:)

pozdrawiam

=====

## O:bagażnik

Autor: Maria - 2008/03/08 21:12

---

Bagażniki Authora rzeczywi¶cie maj± no¶no¶æ 10 i 15 kg. Ten, który ja mam, o ile dobrze pamietam ma 35 kg - to ju¿ trochê wiecej. Jutro zobaczê jakiej jest firmy.Pozdrawiam

=====

## O:bagażnik

Autor: Anka - 2008/03/08 21:50

---

Odradzam bagażniki montowane na sztycy - tak jak pisze Maciux, z sakwami jest to rzeczywi¶cie bardzo chwiejny uk³ad, nienadaj±cy siê na d³u¿sze wyprawy. Sprawdzone.

=====

---

## O:bagażnik

Autor: mdudi - 2008/03/09 00:59

---

Jedno z rozwiązań, oczywiście nie tylko do bagażnika Tubusa  
Obejmy

=====

## O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/09 01:57

---

<http://www.incop.polish.ru/images/obejma6.jpg>

Albo takie - zwykle najzwyklejsze obejmy. Rozwiązanie cprawda dość ryzykowne ale mój towarzysz drogi przejechał z nimi ponad 800 km i nie było żadnych luzów ani awarii. Jak się nie ma co się lubi to się lubi co się ma;]. Trochę pokminisz i na pewno coś wybierzesz. Ważne jest tylko żebyś pozadnie wszystko zamocował i w drogę!:)

=====

## O:bagażnik

Autor: pedro - 2008/03/09 10:10

---

musisz dokupić adaptory do bagażnika, najlepiej tubusa, to sprawdzony system lub możesz pokombinować coś w jakimś warsztacie ślusarskim, nawet jeżeli jest to full, jest jeszcze przyczepka jako rozwiązanie,

=====

## O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/09 11:27

---

"jest jeszcze przyczepka jako rozwiązanie"

Miałoby być tanio, a jeśli chodzi o zakłady ślusarskie to odradzam. Dziurawienie sobie ramy nie jest wskazane:)

=====

## O:bagażnik

Autor: pedro - 2008/03/09 20:52

---

nie myślałem o nawiercaniu ramy, myślałem o zrobieniu obejm i zazepów, bo to nie jest takie trudne, B)

=====

## O:bagażnik

Autor: Ponton - 2008/03/10 23:43

---

Można spróbować zrobić ze własnym zakresie tak± hybrydę: Od góry bagażnik mocowany do wspornika, a od dołu dodatkowo podparty dwoma podpórkami mocowanymi do ramy za pomocą obejm. To zdecydowanie zmniejszy chwiejność całego bagażu i poprawi rozkład obciążenia elementów bagażnika. Jako materiał najwznieczniejsze będą rurki o średnicy około 10 mm ze stali CrMo.

=====

## O:bagażnik

Autor: tomasz\_to2 - 2008/03/16 12:35

---

---

Cześć

We ¼ bagażnik z mocowaniem do ramy-najlepiej o nośności 30kg-

<http://www.crosso.pl/pages/produkty/bagazniki.php>

do jakiegoś spawacza, najlepiej do mechanika zajmującego się blacharką samochodową - potrzebna będzie informacja jaki masz materiał ramy - i do niej przyspawasz paskowniki aluminiowe lub stalowe z nawierconymi otworami-plus gwintowanie, lub bez tzn. na samych otworach - w miejscach do których przyłożysz podany bagażnik - konstrukcyjnie takie rozwiązanie jest silniejsze od otworów w ramie - spaw jest dwa trzy razy silniejszy od materiału rodzimego...

=====

O:bagażnik

Autor: Maciux - 2008/03/16 14:22

---

Rozwiązanie na pewno jest dobre, pod względem wytrzymałościowym. Ale żeby sobie tak oszczędzić ramę?!

=====

O:bagażnik

Autor: tomasz\_to2 - 2008/03/16 15:53

---

To już zależy od twojej inwencji twórczej

skoro można wytłuc każdy kształt w blacharce samochodu to wyobraź sobie jakie kształty możesz zamodelować po przyspawaniu bryły do roweru którą wyszlifujesz zgrubnie gumówką potem możesz nawet użyć papieru ściernego trochę srebrzanki i cuda można robić panie kolego...

Każda obojma pod wpływem drgań i nierównomiernego rozciągania i ściskania doprowadzi do otarcia ramy - czyli coś w stylu -jak to będzie wyglądać?

-a nawet do urwania gdzie w najgorszym wariantcie może wejść w kolizję z kołem czy twoja noga - a to już masakra-widziałem jak koleżka podczas jazdy z winy mocowania bagażnika i samego bagażnika wyrwała sakwę przy zjeździe 60 kmh- gdzie sakwa weszła na kolizyjną z autem z naprzeciwka - uwierz mi wytrzymałość ma priorytet w tym sporcie zarówno roweru jak i twoja ;).

=====

O:bagażnik

Autor: pedro - 2008/04/06 22:53

---

Ja polecam wszystkim bagażnik Tubusa Logo ,cromo moliben,jest z obniżonym środkiem ciężkości i sakwy przesunięte są do tyłu przez co nie ocierasz ,sakw tylnich,warto myśle zainwestować,pozdrawiam

=====