
Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: czajna - 2008/02/19 20:42

pedro napisa³:

co my¶licí na temat kasków rowerowych i urzycania ich na wyprawach rowerowych? nigdy w kasku nie jezdzím,ale od d³urzego ju¿ czasu coraz powazniej siê nad tym zastanawiam:angry: :ohmy:

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: czajna - 2008/02/19 20:51

Ja je¿d¿ê :). Choæ wiele osób twierdzi, a tak¿e ró¿ne badania dowodz±, ¿e kaski wcale du¿o nie pomagaj± przy powa¿nym wypadku to jednak...je¿d¿ê. Raz niestety mia³em nieprzyjemno¶æ widzieæ zabitego rowerzystê z roztrzaskan± g³ow± i wtedy to postanowi³em zaopatrzyæ siê w kask. Nawet je¿eli ma mi zapewniæ 5 % wiêcej szansy na prze¿ycie przy jakim¶ wypadku, to i tak uwa¿am ¿e te 5 % to du¿o.

I na wyprawie zdejmujê go zazwyczaj tylko na podjazdy.

Poza tym, gdy ¶wieci ostre s³oñce to nie muszê zak³adaæ ¿adnej czapeczki, ani nic bo mam kask ;)

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: pedro - 2008/02/19 23:16

no w³asnie mnia³em dwa powa¿ne wypadki na rowerku , w tym dwie operacje i blachê w prawym reku i wi±zad³a mam w obojczyku rozwalone, i coraz czêsciej i powa¿nie sie zastanawiam nad kupnem kasku, troche mnie przera¿a jego wyglad ale na wiosne chba sobie go sprawie , po co kusic los, przynajmniej do soebie cz³owiek nie bêdzie mia³ pretensi jak by co? pozdrawiam Darek;)

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: dareksucharek - 2008/02/20 01:45

Dobrze dopasowany kask na wyprawie to podstawa bezpieczeñstwa. Kto zaliczy³ glebê przy wiêkszej prêdko¶ci wie o czym piszê.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: bitels - 2008/02/20 01:57

Równie¿ jestem ZA.Szczególnie,gdy jedziemy drogami którymi ¶migaj± tiry.Oczywi¶cie-w bezpo¶rednim starciu z tirem,rowerzysta nie ma ¿adnych szans,ale kask mo¿e nas uchroniæ w sytuacji,gdy podmuch powietrza za takim kolosem zdmuchnie rowerzystê do rowu.Wtedy kask naprawdê mo¿e siê przydaæ.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: MSX - 2008/02/20 03:22

Nigdy nie je¼dzi³em w kasku, ale jazda w nim by³a warunkiem puszczenia mnie na wyprawê przez osobê któr± lubiê i nie tylko.... wiêc jak widaæ s± ró¿ne powody jego u¿ycia :)

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: bebzon - 2008/02/20 11:34

tir mnie zmiot³ z drogi i rzucił na glebę a zatem już 2 rok jeździ^ê w kasku, przynajmniej czuje się bezpieczniej i lec[±]ce kasztany na głowę lekceważę

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Anka - 2008/02/20 13:31

Ja też jakiś czas temu doros³am do kasku, po dok³adniejszej obserwacji szaleństw kierowców z Warszafki. Używam go jednak tylko w mie[¶]ście i na bardziej ruchliwych drogach. Na wyprawę zabra³am tylko raz. Wg mnie większe bezpieczeństwo daje kamizelka odblaskowa. Dzięki niej jeste[¶]my lepiej widoczni, kierowcy mają[±] więcej czasu na manewr wyprzedzania i zachowuj[±] większy dystans.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: pedro - 2008/02/20 20:58

Prawda wawaka dla rowerów to Masakra - widzia³em jeden taki wypadek rowerkowicza bez kasku w zderzeniu z autobusem , przykre to by³o starsznie, ale trochę winy by³o jego jecha³ za uatobusem w tunelu areodynamicznym a ten zachamowa³, pozdrawiam

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: dareksucharek - 2008/02/21 20:19

W kamizelce lepiej nas wida^æ, ale nie chroni podczas upadku. Dobrze dopasowany kask to same zalety. Latem jest ch³odniej i chroni przed s³ońcem . Wiem co pisać dosta³em udaru ciepłego w Grecji mojej Ma³żonce nic nie by³o ale ona mia³a kask na g³owie a ja przypięty do sakwy.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: tomasz_to2 - 2008/02/21 21:59

Osobi[¶]ście nie widzia³em ale kolega mi opowiada³ jak na wylocie z Poznania w stronê Wrocka starszy m^êżczyzna jecha³ poboczem jezdni w powolnej jeździe samochodów ustawionych jeden za drugim w do[¶]ł^æ drugim szyku, gdy nagle starszy Pan na chwile odjecha³ od pobocza - zahaczy³ o naczepę tira co skrzy^łowa³o go z jego torem jazdy-odbi³ się od niego jak pi³eczka pingpongowa zrobi³ salto do przodu z rowerem i upa³ na g³owê- prawdopodobnie go[¶]ł^æ zmar³- akcja w bia³y dzień - zat³oczona droga wylotowa(wtedy by³ tam remont ulicy) brak kasku niefortunna jazda, ¶mieræ.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: iwciasucharek - 2008/04/21 13:23

B) Kask ma g³ównie zalety. Jest w nim ch³odno - dzięki szczelinom, g³owa nie nagrzewa się od s³ońca - steropian, a upadek amortyzuje bardzo dobrze. Nie znam nikogo kto jeździ³ w kasku i z niego zrezygnowa³, a przeciwko wypowiadaj[±] się najczę[¶]ciej Ci którzy z niego nie korzystali. Sama nie mia³abym z³amanego nosa i rozbitych na nim okularów, gdybym za³o^ły³a go na krótk[±] wycieczkê wiosenn[±] po okolicy. Kask w tym czasie le^ła³ sobie w szafie. Mam już trzeci i na wyprawach ca³kiem zapominam, że mam go na g³owie. Pozdrawiam

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: ziabak - 2008/04/22 16:52

Jasne - dok³adnie zapomina siê, ¿e jest na g³owie. W gor±ce dni ¶wietnie ochrania przed s³oñcem, w deszczowe - wbrew pozorom - przed deszczem te¿ chroni, a jak siê ma daszek to ju¿ w ogóle w deszczu pomaga. Zawsze je¿dziê w kasku i w rêkawiczkach - i na krótkie wycieczki i na d³u¿sze, a ulic nawet ze ¶rednim ruchem samochodów unikam jak ognia, bo trudno mi ufaæ ka¿demu kierowcy a nie jestem typem ryzykanta i chcia³abym jeszcze parena¶cie lat przynajmniej poje¿dziæ ;) Uwagi, ¿e w Warszawie to niestety zawsze jest ryzykowne - nawet jak rowerzysta jedzie poprawnie, jest widoczny i ma kask to mo¿e trafiæ go jaki¶ zakrêcony kierowca i tyle... Jak siê ma wypadek samochód - samochód to przynajmniej szanse s± w miarê wyrównane, a jak rowerzysta - samochód to wiadomo :/

ps. mozna pod domem wyr¿niæ niech±cy i waln±æ o krawê¿nik, wiêc d³ugo¶æ wycieczki niewielkie ma tu znaczenie.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: bebzon - 2008/04/23 07:26

jezdze caly czas w kasku, obojetnie gdzie i o jakiej porze roku

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: mefju - 2008/04/23 11:00

Mam takie pytanie, czym siê sugerowaæ przy wybieraniu kasku? jakie firmy s± godne polecenia?

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: dareksucharek - 2008/04/23 11:32

Przy wyborze kasku nale¿y siê sugerowaæ wag±, ilo¶ci± otworów systemem regulacji. Po prostu musi byæ wygodny. Nazwa firmy ma ju¿ mniejsze znaczenie. Wygodny kask mo¿na kupiæ ju¿ od 130z³

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: iwczasucharek - 2008/04/30 11:42

Dobrze je¶li kask ma z ty³u regulacjê. Z w³asnego do¶wiadczenia wiem, ¿e lepsze s± te z pokrêtem z ty³u - do regulacji przylegania do czaszki ni¿ z suwanymi z±bkami - czasem same siê luzuj±. Nie polecam natomiast marketowych tylko z paskami. Wybieraæ nale¿y te z jak najwiêksz± ilo¶ci± otworów i niezbyt zabudowanym styropianowym ty³em - mniej poci siê ty³ g³owy i lepiej wentyluje. Je¶li kto¶ je¿dzi zim± trzeba przewidzieæ miejsce na czapczkê.

Pozdrawiam Iwona

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: krzysiekfx01 - 2008/05/04 22:57

Uwagi, ¿e jazda w kasku to podstawa. Ja na swój kask wyda³em prawie 3 stówy. W razie wypadku lepiej roztrzaskaæ kask ni¿ g³owê, wiêc warto zainwestowaæ w odpowiedni kask. Pozdrawiam

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Forum spo³eczno¶ci rowerzystów - Spo³eczno¶æ rowerzystów - rowery, wyprawy, ~~forum~~ Forum Component version: 1.0.2

Generated: 16 October, 2008, 04:11

Już 8 lat jeżdżę w kasku i już tak się do niego przyzwyczaiłem że praktycznie w ciągu każdego dnia jazdy zdejmuję go może 2 razy.

Nie zdarzyło mi się nigdy żaden groźny wypadek ale parę razy na technicznej ścieżce walnięciem w jakiejś gałęzi i to doflę mocno więc jakby nie patrzył kask się przyda.

A poza tym kask chroni przed słońcem więc nie trzeba żadnych czapek.

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Neelith - 2008/08/04 23:40

Zawsze jeżdżę w kasku, traktuję go jak czapkę i nawet nie czuję, że jest na głowie. W tym roku miałem wypadek, zagapiłem się i wjechałem w tył Mercedesa Sprintera, który gwałtownie zahamował, ja jechałem za nim. Uderzyłem bezpośrednio głową i barkiem, chyba też biodrem, odbiłem się i znowu głową tym razem o asfalt. Kończyło się tylko na otarciach, bólu karku i obtępieniach. W samochodzie było spore wgniecenie od kasku... nie chcę nawet wiedzieć jakby wyglądała moja głowa, gdybym kasku nie miał.

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Marek - 2008/08/15 00:10

Co do bezpieczeństwa, chyba wszyscy jesteśmy zgodni. Nie ma co sugerować się statystykami czy wynikami badań. Gdyby to miało sens, nikt nie grałby w Totka.

O kasku rzeczywiście można zapomnieć. I o tym, że jest na głowie i o tym, że się go zdjęło. Ja tylko przed zjazdem zawsze o nim pamiętam.

Ciekawi mnie jednak przekonanie o izolacji kaskiem od słońca. Pewnie kask jest lepszy niż goła głowa, ale to przecie styropian. Izolator cieplny na takim emituje ciepła jak głowa? Może to subiektywne odczucie albo cecha indywidualna, ale ja ratuję się przed przegrzaniem zdejmując kask. Szczególnie w upalny dzień na podjazdach, mimo braku ochrony fryzurami. Skuteczna wentylacja pojawia się dopiero przy wyraźnym ruchu powietrza względem głowy. Przy powolnej jeździe przez starówkę lub na podjazdach nie działa, niezależnie od ilości otworów.

Wracając do pytania o kryteria doboru kasku...

Bardzo ważny jest daszek, choć dziwnie kaski bez daszka to już rzadkość. Jeśli słońce nie świeci bezpośrednio na oczy, widzieć lepiej. Lecz daszek przydaje się także w nocy, gdy opuszczenie głowy chroni przed światłem nadjeżdżających z przeciwka samochodów. Światła w oczy dezorientują i mogą spowodować upadek albo zjechanie na środek drogi lub do rowu. Liczba otworów to dobre kryterium, ale w połączeniu z ich wyprofilowaniem i gęstością styropianu. Otwory powinny przepuszczać powietrze. A miękki styropian i duża ilość otworów oznacza niewielką wytrzymałość kasku. Jako tako odegra swoją rolę podczas wypadku, to znaczy zgniecie się między czaszką i przeszkodą, absorbując energię uderzenia. Ale znacznie łatwiej go potłuc przypadkiem, na przykład w transporcie. System regulacji musi być solidny i stabilny. Dopasowany kask powinien trzymać się głowy jak przyrośnięty. Pokręć jest wygodne podczas regulacji. Ale ponieważ kask jest sprzętem osobistym jak szczoteczka do zębów i nie pożyczasz go nikomu, regulację na dobre sprawę przeprowadza się kilka razy w roku. Do czepka i na głowę (ewentualnie pod chustką, jak kto lubi). To, czy się kręci, czy naciska i przesuwa, nie ma zatem żadnego znaczenia. A dobrze wykonany system regulacji sam się nie luzuje.

Jeszcze jedna uwaga o trwałości. Producenci zalecają wymianę kasku po każdym poważnym uderzeniu. Należy ich słuchać... albo nie. Wychodzą z założenia, że to tylko nakręcanie popytu a kask służy de facto do zgniatania, reperujemy go po wypadkach klejem polimerowym. Zmieniłem kask dopiero, gdy liczba sklejeń była znaczna i zacząłem wątpić w zdolności absorpcyjne takiego czerepu. Dlatego mimo kilkunastu lat jazdy w kasku i sporej liczby gwałtów w "szczeniackim" okresie, mam dopiero drugi egzemplarz (bez żadnych sklejek na razie). Jednak takiej opcji nikomu nie polecam:)

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: homek - 2008/08/15 10:33

Witam. Jeżdżę w kasku już od 10 lat. Wtedy to miałem trzeci z rzędu wypadek, w którym przywaliłem głową o asfalt (maluszek mnie nie zauważył i wyjechał z podporządkowanej). Jechałem ponad 30 km/h, bo było z górki, środek dnia,

a w dodatku kierowca patrzy³ na mnie, więc nie spodziewa³em sie takiego manewru z jego strony. Na szczę³cie o asfalt najpierw uderzy³a kierownica a dopiero pó³niej g³owa. Skończy³o siê na st³uczeniach miê³ni przedramion (piekielnie bolesna rzecz) i p³ekniêtej ko³ci. G³owa ca³a. Ale pierwsze co zrobi³em potem to zakup kasku. Dzisiaj nawet do spo³yzyczaka na rogu wk³adam kask. I od tamtego czasu nie mia³em ju³ ³adnego powa³niejszego wypadku (moj³ dewiz³ jest-nie ufaj nigdy kierowcy, choæby siê do ciebie u³miecha³).
Pozdrawiam

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: pedro - 2008/08/15 23:22

Hej ja nie je³d³e w kasku,ale coraz cze³ciej siê nad tym zastanawiam:(kask jednak chroni g³owê przed wypadkiem,urazy g³owy jak i barków s³ bardzo czeste i powa³ne,ja mia³em trzy ostre wypadki-posz³y mi wi³zad³a w prawym barku, mam blachê w prawym nadgarSKU,pêk³a mi ³êkotka w kolanie i ostatni przywa³em prawym barkiem i klatk³ piersiow³ w s³up na ³cierzce rowerowej,do tej pory nie mogê siê pozbieraæ nie wiem czy nie mam czego³ uszkodzonego,ale pomykam na rowerku,pozdrawiam

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: delta - 2008/08/16 14:33

Witamodnosnie jazdy w kasku io kask jest zalacznikiem do roweru w mej dlugoletniej praktyce moglem sie nie raz przekonac a zwlaszcza ze jezde wy³acznie po niemczech ze wzgledu na zamieszkanie Swinoujsciea tam ruch na szlakach w sezonie ogromny wiec nieraz widzialem duzo kolizji rowerowychi bezmyslosc letnikow starszych korzystajac z roweow z wypożyczalnia jest duzo szczytek o roznych nawierzchniach i nad morzem gorki gdzie zjazdy z nich sa ogromne do 60km/godza jezda starzy i dzieci wiec bez kasku ciezko .ja osobiscie jezde przewaznie w kaskuod wielu wielu lat.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Roberto - 2008/08/31 14:51

Na wyprawach kompletnie nie ma sensu bo w koncu z kim na wyprawach rywalizujesz?

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Roberto - 2008/08/31 14:55

A dlaczego sciagasz na podjazdach? Uważasz, że podjazdy sa bezpieczne? PrzecieZ kiedy ty podjeZdzasz to inni uZytkownicy beda zjeZdzac a wowczas najechanie na ciebie jest wysoce prawdopodobne, nieprawdaZ?

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Marek - 2008/08/31 16:58

Wys³any post mo³na ponownie edytowaæ. Nie ma sensu wysy³aæ dwóch postów o tym samym ;). Tylko raz bra³em udzia³ w zawodach. To nie jest zabawa dla mnie. I wtedy oby³o siê bez wypadku. Na wyprawach rzeczywi³cie (prawie) nie ma rywalizacji wymuszaj³cej agesywn³ jazdê na granicy utraty kontroli nad rowerem. Ale to przecieZ nie jest jedyna okoliczno³æ mog³ca spowodowaæ nag³y kontakt g³owy z czym³ twardym. O wypadkach rowerowych nie pisz³ tu przecieZ zawodnicy, tylko tury³ci. ³ci³gam kask na podjazdach bo mi siê za bardzo ³eb grzeje. Bez kasku grzeje siê znacznie mniej. Po prostu. Zmiana prawdopodobieñstwa wypadku z ma³o prawdopodobnego na prawie niemo³liwe nie ma na to wp³ywu. Nawet je³li prawie niemo³liwe ju³ mi siê przytrafi³o ;). Bo spad³em kiedy³ w górach do potoku, gdy przy podje³dzie przednie ko³o zablokowa³o siê w odwadniaj³cym przekopie a tylne zabuksowa³o w b³ocie i prêdko³æ spad³a do zera. Nie d³z³y³em wyj³æ nóg z koszyków (a kask wisia³ na kierownicy).

Zatem uważam, że podjazdy mogą być niebezpieczne, ale czołówka ze zjeżdżającym nigdy nie będzie wysoce prawdopodobna. Na drogach publicznych obowiązuje ruch jednostronny i raczej wszyscy o tym wiedzą. A nawiedzonych downhillowców na turystycznych trasach spotykam bardzo rzadko. Na szczęście ostatnio poszukiwacze adrenaliny zaczęli preferować osiedlowe hopki i tory - samoróbki.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Roberto - 2008/08/31 21:20

Widzę, że się nie bardzo zrozumieliśmy. Ja piszę o zagrożeniu od wszystkich użytkowników dróg nie tylko dróg szutrowych czy też ścieżek ale także asfaltów natomiast ty jesteś w świecie ścieżek leśnych.

A jazda w noskach to zupełnie nieporozumienie w turystyce. O wiele praktyczniejsze są bloki lub platformy. Noski idealnie sprawdzają się na torze kolarskim.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Marek - 2008/08/31 22:00

Roberto, nie jestem w świecie Ciebie i leśnych. Nie należy do mountainbikerów, co przyciąga swoje maszyny z dachu samochodu na leśnym parkingu i znikają w krzakach. Dobrze znam realia drogi. Zrozumieliśmy się. Wszak napisałem również o drogach publicznych. Ja jadę swoim pasem, ci z góry swoim. Jeśli mam się pociążyć tylko dlatego, że jakiś Anglik mógłby zapomnieć, że jest w Europie kontynentalnej, to wolę ryzykować ;) . Oczywiście, jest jeszcze problem żuków na serpentynach, a raczej wynoszenie zbyt szybkich na zewnątrz i wycieczki zcinania zakrętów. Ale to tylko punkty na trasie, a na cichym rowerze auta i motory, a nawet szum rowerów sąycha z daleka. Sformułowanie "najechanie wysoce prawdopodobne" jest zatem mocno naciągane. Co do nosków, sprawa jasna. Lecz być czas, że po górach jeździ się w szafie w nich. SPD i inne zatrzaski to w polskiej turystyce rowerowej dość mody patent. Zasadą było blokowanie troczków tak, by but wysuwał się jak noga z kapci. Niektórzy jeździli też bez troczków, ale to niezbyt pewnie trzymało but na platformie. Kłopot pojawia się wtedy, gdy noga skręca się w bok. Mnie udało się wtedy uwolnić tylko jedną nogę.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: marzarcz - 2008/09/04 22:03

Sam na własnej skórze przekonałem się o potrzebie jazdy w kasku. Jadąc jedną z ulic przemysłowych w Gdyni (ul. Hutnicza), musiałem uciekać przed duuuużym pojazdem. Uderzając w nasyp wyleciałem z roweru (Wyobraźcie sobie widok latającego morsa, waży 130 kg) upadając na trawnik uderzyłem m.inn. głową w podłogę. Uderzenie było na tyle silne, że kask pękł. Obyło się bez poważniejszych kontuzji, nie licząc wstrząśnienia mózgu. Żeby nie kask to moja czaszka byłaby roztrzaskana i nie mógłbym być w tak znamienitym towarzystwie. Kierowca został bezkarny. Pozdrawiam i zachęcam do jazdy w kasku.

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Roberto - 2008/09/05 09:43

Czytam o waszych upadkach i w głowie mi się nie mieści jak w/w sytuacjach można było przywalić głową! W takich sytuacjach wystarczy mieć podstawy ze sztuki upadania a wyszłoby się bez szwanku. Co innego gdy Tir cię atakuje ale w tym przypadku nawet najlepszy kask nic nie pomorze.:woohoo:

=====

O:Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: marzarcz - 2008/09/05 12:44

Masz Rację Roberto. Tylko nie każdy jest giętki jak wąż i szybki jak puma żeby odpowiednio zareagować w takich sytuacjach. Wyczę powodzenia i abyś nie musiał wykazywać się wytrenowanymi sztukami upadania. Pozdrawiam.

=====

O: Kaski rowerowe i wyprawy

Autor: Marek - 2008/09/05 21:46

Wybacz Roberto, ale to się tylko śmieję pisze. Przy wypadkach trudno o planowanie trajektorii lotu i jego "choreografii"). Oczywiście, żeby bezpiecznie wytracić energię kinetyczną po locie przez kierownicę, lepiej się zwinąć i przetrząść jak przy "skoku tygrysim" niż lądować na sztywnych rękach, które zwykle nie są w stanie utrzymać ciała. Ale często działają także dodatkowe siły zmieniające także model sytuacji. Czasem to rower ucieka spod rowerzysty. Czasem leci się po wypadkowej kierunku jazdy i kierunku uderzenia (np. autobusem z przecznicy ;)). Czasem dostaje się w ścianę rowerem lecącym z tyłu. Czasem lot przerywa pionowa przeszkoda... Różnie bywa. W czasie lotu po wypadku nie myśli się, tylko odbiera wrażenia i reaguje odruchowo. Trudno jednak oczekiwać od rowerzysty który się zwykle nie przewraca, by trenował takie odruchy. A nawet po opanowaniu "sztuki upadania" w zakresie rozszerzonym, nieraz zdarza się czekać z powrotem do pionu, a w górze przestanie buczać po strzale czaszką w drzewo czy w glebę).

A co do "atakujących Tirów"... mi kask pomógł :). Oczywiście nie uchroni przed skutkami zderzenia, tylko strachem przed czołwką. Ale bała się tylko koleżanka jadąca z tyłu, widząc moje tylne światło między światłami mijania TIRa, wyprzedzającego szeroko innego TIRa. Szofer zostawił mi, kończąc manewr, trochę miejsca między odbojnicami drogi a swoim zderzakiem, więc skończyło się jedynie na strachu. Ja się nie bałem, bo daszek kasku zasłonił mi całą akcję. A podmuch przyszedł po kluczowym momencie.

=====