
Regulacja amortyzatora

Autor: ziabak - 2008/04/28 20:06

Czy mo¿e mi kto¶ pomóc w takiej kwestii:

mam od niedawna rower z porz±dnym (tak mi siê wydaje ;) amortyzowanym widelcem, ale nie do koñca wiem jak prawidłowo powinnam go sobie ustawiaæ. Do¶æ skomplikowane s± dla mnie te oznaczenia i chocia¿ ju¿ czyta³am kilka instrukcji w necie, na temat regulacji amortyzatorów, to i tak przydadz± mi siê jeszcze jakie¶ wskazówki.

Mam taki widelec: Rock Shox Tora 289 U-turn, Travel: 130 - 85, S: Coil Spring, D: Hydr. damping, A: ext. Rebound, Travel

Wiem, ze to siê powinno ustawiaæ w zale¿no¶ci od terenu po jakim siê je¼dzi i od mojej wagi, wiêc dodam, ¿e g³ównie s± to lasy - nie góry, ale w tych lasach jak wiadomo i korzenie wystaj±ce i fragmentami zjazdy i podjazdy s±, wiêc zale¿a³oby mi aby amortyzator odbiera³ porz±dnie te nierówności jednocze¶nie nie trac±c przyczepno¶ci przedniego ko³a wiêc na moje wyobra¿enie - musi byæ chyba do¶æ miêkko ustawiony. Wagiê 60 kg i w obecnym ustawieniu wydaje mi siê ¿e amortyzator nie do koñca odbiera nierówności - jest za twardy, czy mo¿e tak ma byæ?

=====

O:Regulacja amortyzatora

Autor: tomasz_to2 - 2008/04/30 13:05

Masz chyba skale na ¶rubie reguluj±cej sztywno¶æ?

-najlepsza metoda to odkrêcenie na max w stronê minusa czyli powinna¶ mieæ najni¿sz± sztywno¶æ i sprawdzenie jak siê je¼dzi inaczej nie ma szans chyba ¿eby¶ mia³a charakterystykê sztywno¶ci amortyzatora z uwzglêdnieniem wagi i nierówności w postaci wysoko¶ci wychyleñ ale to raczej nie w rowerach;) pozdrawiam tomek;)

=====

O:Regulacja amortyzatora

Autor: ziabak - 2008/05/05 18:19

Rebound zmieniam na "króliczka" (TORA ma ustawienie na "¿ó³wia" albo na "królika" - pos³uguje siê pismem obrazkowym ;) i odkrêcony na maxa ten podstawowy regulator i chyba jest lepiej... w ka¿dym razie po kurzu na goleniach widzê, ¿e wiêcej odbiera nierówności. Tak ogólnie, to ja chyba za lekka jestem po prostu, ¿eby odczuæ to jako¶ w trakcie jazdy znacz±co.