

---

## przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: agson - 2008/05/12 19:23

---

drodzy,

chcialabym wybrac sie na kilkudniowa wyprawe rowerowa. moj rower to kelly's magic (o taki: [http://www.kellys-bicycles.com/index.php?module=catalog&cPath=1\\_213\\_216&pID=15372](http://www.kellys-bicycles.com/index.php?module=catalog&cPath=1_213_216&pID=15372)) jak widac jest to sprzet mtb i faktycznie do tej pory jezdzilam nim po nieco trudniejszym terenie.

moje pytanie brzmi - co moze z nim zrobic, zeby moc go jak najlepiej dostosowac do wyprawy glownie (w 99%) szosowej?

myslalam coby:

- dodac bagaznik - jaki najlepiej?
- zmienic kierownice na lamana i dodac rogi?
- wymienic opony - obrecze maja oznaczenie ERTRO 599x16.5, jakie najciensze opony moze na nie wcisnac?

co myslicie? wszelkie porady i dodatkowe wskazowki sa naprawde mile widziane (dodam tylko, ze nie chcialabym kupowac nowego roweru :))

---

## O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: pedro - 2008/05/13 11:54

---

hej badarznik crosso,lub tubus,opony `1,6 schwalbe maratony,przedni bagarznik ,crosso lub tubus,opony semi silki,odprowadzaj±ce wode, rogo w miare grube ,pozdrqawiam Darek

---

## O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: tomasz\_to2 - 2008/05/13 22:44

---

Cze¶æ

Ile pieni±¿kw na komplet opony plus baga¿nik plus sakwy?

Lecz tak jak kolega wspomina³ komplecik Crosso by³by najlepszym rozwi±zaniem pod wzglêdem jako¶ci do ceny

[http://www.crosso.pl/sklep/index.php?main\\_page=product\\_info&products\\_id=13&zenid=6592bfc2da37411be0d39c9bebeab781](http://www.crosso.pl/sklep/index.php?main_page=product_info&products_id=13&zenid=6592bfc2da37411be0d39c9bebeab781)

[http://www.crosso.pl/sklep/index.php?main\\_page=product\\_info&cPath=4&products\\_id=7&zenid=6592bfc2da37411be0d39c9bebeab781](http://www.crosso.pl/sklep/index.php?main_page=product_info&cPath=4&products_id=7&zenid=6592bfc2da37411be0d39c9bebeab781)

<http://e-rower.pl/bagaznik-rc37-p-699.html>

fajny zamiennik dla baga¿nika crosso :cheer:

Teraz oponki na pewno silki 99% szosa

[http://cyklotur.pl/x\\_C\\_I\\_\\_P\\_53044846-53010001\\_\\_PZTA\\_0.html](http://cyklotur.pl/x_C_I__P_53044846-53010001__PZTA_0.html)

A jak chcesz cienkie oponki to przerzuæ siê na wy¶cigwkê:P

Jak na parê dni wystarcz± Ci dwie sakwy jednak polecic³bym Ci jeszcze co¶ na kierownice:

[http://cyklotur.pl/x\\_C\\_I\\_\\_P\\_53062347-53010001\\_\\_PZTA\\_0.html](http://cyklotur.pl/x_C_I__P_53062347-53010001__PZTA_0.html)

mam takow± i jest twarda nie przemaka

wsadzisz do niej ile siê da i wytrzyma w skrajnych sytuacjach- aparat dokumenty pieni±dze co¶ na przegrzê - wszystko tam wejdzie

Z kierownic± jest ciê¿ko zale¿y do czego jeste¶ przyzwyczajona - sylwetka,

rogi te¿ ciê¿ko dopiero te dro¿sze s± ergonomiczne

tak wiêc proszê

i pozdrawiam Tomek

a tu masz fajn± wy¶cigwkê [http://www.sklep.bikestacja.pl/product\\_info.php?products\\_id=1811](http://www.sklep.bikestacja.pl/product_info.php?products_id=1811)

:blink: :P

---

## O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: pedro - 2008/05/14 16:50

---

---

hej jak nie masz kasy na razie ja ci porzyczę sakwy i opony też mogę ci porzyczę, z tym u mnie zaden problem chyba że przyczepka też fajna sprawa:P mam tego ods groma,pozdrawiam Darek

---

### O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: tomasz\_to2 - 2008/05/14 18:51

No no no

Age widzisz - jeszcze dopisz że awarie roweru masz to i na rower się za³apiasz:laugh:

---

### O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: agson - 2008/05/14 23:51

;) )

dziekuje! wiedzialam, ze moge na was liczyc - jak tylko uda mi sie dookreslic termin wyprawy na pewno sie zglosze :)

BTW - czy ktos moze mi wyjasnic jak dobrac szerokosc opony do obreczy? np. tak jak napisalam na mojej jest oznaczenie ertro 599x16.5. jaki zakres szerokosci opony jest dla mnie ok? mam problem z wygooglaniem tego...

---

### O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: tomasz\_to2 - 2008/05/15 19:37

By The Way ý a tak przy okazji

Masz ko³a 26 calowe i max mo¿esz 1 calowe na szeroko¶æ za³o¿yæ:) (lecz lepiej zmierz szeroko¶c felgi od wewn±trz i na zewn±trz i podaj to w sklepie z zapytaniem czy wogóle siê zaczepi ta calowa oponka) kolega ni¿ej sugeruje oponke 1,6 cala ok

wogóle moje zdanie dla roweru wyprawowego

siln± schwalbe i koniec reszta to marnowanie kasy

znakomicie sprawdza siê w ka¿dym terenie nawet na wyboistych kamieniach czy kamyczkach

pamiêtaj że ci¶nienie w oponie cienkiej jest znacznie wy¿sze ni¿ w szerokiej gdzie ci¶nienie jest ni¿sze i to nawet dwukrotnie wiêc mniejsza szansa na awarie prawda...

ale upar³a¶ siê na cienkie

- z do¶wiadczenia wiem że cienkie to na kolarke jak masz ¶redni± powy¿ej 30kmh

a z sakwami na prostej tak nie pojedziesz :ohmy:

[http://www.rowerowysklep.com/product\\_info.php?cPath=157\\_155\\_47\\_122&products\\_id=636](http://www.rowerowysklep.com/product_info.php?cPath=157_155_47_122&products_id=636)

mniejszej nie znajdziesz :P

minimalnie mniejsza:

[http://www.sklep.bikestacja.pl/product\\_info.php?cPath=61\\_85\\_127&products\\_id=1772](http://www.sklep.bikestacja.pl/product_info.php?cPath=61_85_127&products_id=1772)

[http://www.sklep.bikestacja.pl/product\\_info.php?cPath=61\\_85\\_127&products\\_id=1763](http://www.sklep.bikestacja.pl/product_info.php?cPath=61_85_127&products_id=1763)

na szeroko¶æ i pewnie trzeba dêtkê zmienić bo teraz w³adujesz w ni± dwa razy wiêcej ci¶nienia na tak±

[http://cyklotur.pl/x\\_C\\_I\\_P\\_53038488-53010001\\_\\_PZTA\\_2.html](http://cyklotur.pl/x_C_I_P_53038488-53010001__PZTA_2.html)

jedyna jaka spe³nia wymagania na szerokie na 1 cal opony

Tu masz ci¶nienia na ko³ach:

<http://www.harfa-harryson.com.pl/new/strony-firmowe/mavic-cisnienie.php5>

7,7 barów jak do wy¶cigówki he he- polecam dobr± pompkê i parê pompek z rana na wzmocnienie:laugh:

a tu masz typow± szosówkê [http://www.cyklotur.com/x\\_C\\_I\\_P\\_53019178-53010001\\_\\_PZTA\\_0.html](http://www.cyklotur.com/x_C_I_P_53019178-53010001__PZTA_0.html)

Wybór nale¿y do Ciebie wszystko masz na tacy:)

---

### O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: pedro - 2008/05/18 20:44

e ty Tomasz z kad ty takie rowerki wynajdujeszB) ja osobi¶cie bym jej tych opon nie poleca³ ,one warz± trochê:unsure: ale ka¿dy ma inne zdanie,i jako¶ opony jeden cala to trochê za cienkie,chodzi mi o ochronê obrêczy i przyczepno¶æ, wydaje mi siê ¿e potymalna szeroko¶æ to 1,4 lub 1,6 cala,takie jest moje zdanie:woohoo: pozdrawiam

---

## O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: Marek - 2008/05/18 22:47

Witam wszystkich (to mój pierwszy post na tym forum).

Agson, je¿eli wyprawa szos± jest jednorazowym do¶wiadczeniem, wystarczy zmieniaæ opony terenowe na slicki (nie semislicki, to kiepski kompromis), za³o¿yæ baga¿nik i zakupiæ sakwy. Je¶li jednak planujesz czê¶ciej u¿ywaæ MTB do turystyki szosowej, wybierz te komponenty bardzo starannie.

Jednocalowe slicki stawia± bardzo ma³y opór tocny, ale pod obci¿eniem wci¿ siê je do czego¶ dobija i ³apie kapcie. Po do¶wiadczeniach z jednocalow± Kend± Kontender i 1,75 calow± Iguan± z Dêbicy, mêczê teraz slicki 1,5 Authora. I jeszcze trochê pomêczê. Mogê je z czystym sumieniem poleciæ. To stosunkowo tanie i bardzo ¿ywotne opony.

Sakwy Ortlieb i nasze Crosso maj± bardzo dobr± opiniê w¶ród cykloturystów. Dodatkowym atutem Crosso jest cena. W porównaniu z produktami Ortlieb s± o po³owê tańsze. Do spokojnej turystyki polecam model Classic. S± uszyte z grubej Cordury, uszczelnionej dodatkowo ¿ywic±, bardzo ergonomiczne i proste w mocowaniu.

To inwestycja na lata. Mo¿esz dokupiæ tak¿e zestaw sakw przednich.

Baga¿nik... w³a¶ciwe nazwy ju¿ pad³y :). Ja poleci³bym jeszcze przedni lowrider Authora. Wybieraj±c baga¿nik, powinna¶ zwróciæ uwagê na solidno¶æ punktów mocowania i spawów. Kiepskie konstrukcje wcze¶niej czy pó¼nej pêkn±. Bagá¿nik turystyczny powinien mieæ dodatkowy profil na którym opiera siê baga¿. Niektóre maj± tylko rurki no¶ne. Mo¿esz mieæ k³opoty z monta¿em, je¿eli rama nie jest przystosowana do turystycznych celów. W moim wypadku z ty³u konieczny by³ adapter - samoróbka do montowania góry i gwintowanie otworów w hakach ramy do montowania do³u. Przedni baga¿nik na dole trzyma siê na dodatkowych stalowych opaskach.

Zamiast torby na kierownicê polecam "dupak". To kilkilitrowy patent zapinany w pasie. Szeroki i wygodny pas biodrowy nie mêczy, a krêgos³up nie jest obci¿ony jak w przypadku plecaka. Jednocześnie pieni±dze i dokumenty mamy ca³y czas przy sobie, a sprzêt elektroniczny (aparat, telefon) nie jest nara¿any na wstrz±sy. No i rower nieco lepiej siê prowadzi, jak baga¿ na nim mamy nisko.

Przyczepka to dobra opcja przy bardzo du¿ej ilo¶ci baga¿u, gdy sakwy na baga¿nikach nie wystarcz±. Odcia¿a ramê, ale dodaje kolejny punkt oporu tocznego i wyd³u¿a nasz pojazd. To jest k³opotliwe szczególnie przy prowadzeniu roweru w t³umie i manewrach parkingowych.

---

## O:przemiana roweru mtb w rower wyprawowy :)

Autor: pedro - 2008/05/19 09:18

koledzy drodzyB) mam takie zdanie zainwestowaæ raz,dwa razy a porz±dnie i mieæ na lata,kompletowaæ przez parê lat a porz±dnie ja tak zrobi³em i mam sprzêt najwyrzszej klasy i serce do peda³owania:woohoo: nie powiem kosztowa³o mnie to sporo ale nic nie mam sobie do zarzucenia:) na szwalbach przejecha³em 1200 tys i tylko jedna dziura Niemcy wojne przegra³y ale technicznie byli super,powiem ¿e we wszystkich swych rowerach mam schwalbe i po komplecie na inny teren, co do crosso to polecam jednak experty, ale to tylko moje zdanie i opinia nawet ciuchy na rower dobiera³em przez pare lat wliczaj±c polary i kurtki i sodnie,dlatego my¶le ze rowerowanie po swiecie wcale takie tanie nie jest,tzn,chodzi mi o przygotowanie,takie jest moje zdanie, powiem jeszcze ¿e kupowa³em racjonalnie co do jako¶ci i ceny:woohoo: pozdrawiam Darek