

## no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/01/28 06:28

Z tymi rowerami bywa ró¿nie? wydaje mi sie ¿e fundamentaln± sprawa jest budowa ramy,d³ugo¶c ramy,je¿eli ma byæ to rower wyprawowy,czyli i w góry i na trudny teren ale te¿ i na szosê trzeba poszukaæ jakiego¶ kompromisu?Jednak pomimo wszystko powinien to byæ rower z przednim amortyzatorem o skoku do 50cm ,takie jest moje zdanie, czy ko³a 28 cali? to zale¿y od upodobania rowerzysty,jednak my¶lê ¿e na d³ug± trasê powinny byæ to ko³a 28 cali,jest lepsze toczenie,³atwiej jest utrzymaæ równowagê i co wydaje mi siê te¿ ciekawe ¿e ko³o 28 calowe na dobrze dobranym ogumieniu ,zupe³nie dobrze radzi sobie w terenie i w górach!!! jest udowodnione i przetestowane przez pare marek rowerowych,czy hamulce tarczowe ,czy v-breki? gówn± zalet± v-breków jest ma³a awaryjno¶æ, nie ma problemów z czê¶ciami i klockami, minusy- przy z centrowanym kole ,przechlapane, jak pada deszcz ,ma³o skuteczne? dobre tarczówki s± super ale- trzeba onie dbaæ, mieæ linki zapasowe,p³yn,mo¿e byæ problem z czê¶ciami i to spory, ale efektywno¶æ hamowania jest o jakie¶ 50% skuteczniejsza od v-breków, osobi¶cie na ostatniej wyprawie widzia³em sakwiarzy na szosowych rowerach przystosowanych pod sakwy i na cienkich oponach semislicach ale uwaga obrecze mieli mawica,jedne z najmocniejszych? pomio wszystko jednak uwa¿am ¿e wybierajac sie w bardzo tróny teren powinien to byæ rower na 26 calowych ko³ach i powinien to byæ rower górski, jaka rama? chromo-molibenowa ,czy aluminium, widzia³em pekniecie ramy po wyprawach z obu tych stopów,jednak ramê hromo-mobilenow± ³atwiej jest zespawaæ ,bo spawarka jest w ka¿dej wsi,a nie stety aluminiowa rama w ty wypadku to problem? w 21 wieku ramy aluminiowe s± z bardzo dobrych stopów ,jednak ich ¿ywotno¶c jest oceniana 4-7 lat potem trac± swoje w³asciwosci,wa¿ne s± bardzo opony na wyprawkê ja osobi¶cie je¿d¿e na Maratonach kevlarowych bo mia³em dosyæ gum? u¿yвам Marathonów normalnych 1,4 i marathonów xr 1,6,bagarzniki - dobre s± polskie Crosso s± zrobione z dobrych materia³ów i produkowane s± w Nowej zelandii?? wa¿na jest te¿ cena 70 pln za ty³ ,to super cena, druga Marka to Tubus бага¿niki chromo-mobilenowe jest ich dwa rodzaje, Cargo, i logo oba s± bardzo dobre jednak ich cena oko³o 350 pln odstrasza? wydaje mi siê jednak ¿e warto zainwestowaæ, to chba na tyle w ten wieczór? Nie jestem jakim¶ super rowerzyst± jednak w ci±gu pieciu lat przejecha³em jakie¶ 65.000 tys kilometrów i s± to moje tylko spostrze¿enia,pozdrawiam wszystkich zakreconych

## O:no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/06 06:41

Witam wszystkich, jeszcze wam troche popiszê o ramach , wiem ¿e jest pare takich firm które jeszcze nie dawno produkowa³y ramy cromomobilenowe takie jak Trek i Willer a w zesz³ym roku takie ramy produkowa³ Gary Fscher i kona ale ich ceny by³y lekka przesad±? natomiast Treka mozna kupic za przystepna cene Wilera te¿ i je¿eli wam siê trafi tka ramka to warto kupic bo s± solidnie wykonane i solidnie zabezpieczone przed korozia.Widzia³em te¿ ramy wykonane z tytanu i jest to chba strza³ w dziesiątkę,tytan jest odporny na korozie i o wiele bardziej wytrzyma³szy od cromo ,cena takiego rowerka wacha sie w granicach 800-1500euro ale warto? pieknie wykonane i na dobrym osprzecie nie sa to rowrki seryjnie wyrabiane raczej przez ma³e manufaktury w Niemczech , stanach i Szwajcarii. o ramach Carbonowych nie bedê pisa³ bo chyba nie s± one na nasze potrzeby? po pierwsze za drogie?? po drugie za delkikatne-ma³o odporne na uderzenia boczne. to chyba tyle na temat ramek? je¿eli bedziecie mieli problem z side³kiem to pomy¶lcie na temat Angielskiego side³ka Broksa jest to chba jedno z nielicznych side³ek oddychaj±cych i wykonanych z prawdziwej skóry, na ostatniej wyprawce widzia³em takie siode³ka u wytrawnych wyprawowiczów i po zapytaniu jak sie na nich je¿dzi nie zmiennie odpowiadali Magnivic? wiec chba co¶ na ¿eczy jest? ich cena wacha sie od 300 pln do 1500 pln s± wykonane z grzbietów szkockich krów i ich piekne wykonanie,przez pierwsze pare tygodni trzeba sie przyzwyczaiæ do twardo¶ci? to chba na tyle? pó¿no ju¿ wiêc pozdrawiam wszystkich Darek

## O:no w³a¶nie jaki???

Autor: czajna - 2008/02/06 06:49

Ja ma pytanie natury technicznej...czemu ty tak czêsto u¿ywasz znaków zapytania? ;)

## O:no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/07 05:51

nie jeste¶ pierwsz± osob± która mi to pytanie zadaje,ale jako¶ mi tak lepiej sie pisze,to chba nie jest przestepstwem.....nie dam znaku zapytania

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/19 05:43

O Bo¿e jak ja nie lubie tak pisanych tekstów. Przecie¿ od czytania tak "zredagowanych" opisów mo¿na dostaæ oczopl±su.

Ju¿ pal tam licho polskie znaki, mase pytajników, brak przecinków itp.

Polskiego w LO nie lubi³em, or³em nigdy w tej dziedzinie nie by³em i nie jestem, dlatego nie mam zamiaru siê takich dupereli czepiaæ - alenaprawdema³owygodnieizezrozumieniemczytasiecospisanewdokladnietakisposobAmen. :)

A wystarczy u¿yæ pare razy entera, spacji, przecinka i wielkiej litery ;)

@ pedro - nic osobistego naprawde, czyta sie twoje powyzsze posty ciekawie, ale odczytuje juz nieciekawie, ¿e tak to ujmê :)

Sry, za offtopic. Wracaj±c do tematu - dwa elementy roweru, na które wszyscy zwracaj± najwiêkszą uwagê kupuj±c/sk³adaj±c maszynke na wyprawê to wielko¶æ kó³ i materia³ z jakiego jest spawana rama co ju¿ kolega wy¿ej nadmieni³.

Jestem w pe³ni przekonany, ¿e to powinien rozstrzygn±æ ka¿dy na w³asn± rêkê. Jedni wol± 28" ko³a, które pozwalaj± efektywniej spo¿ytkowaæ energiê na asfalcie, drudzy 26" ko³a, które daj± du¿o lepszą przyczepno¶æ i kontrolê na rowrze w terenie.

To samo z ramk±. Stal - ³atwo¶æ naprawy, aluminium - niska waga i komfort.

A tak na dobr± sprawê i tak najwa¿niejsza jest jej geometria.

Jeszcze widzê, ¿e wspominasz o amortyzatorach. Co¶ posiadaj±cego 50mm skoku na lipnej jako¶ci sprê¿ynie, nie nazwa³bym wogóle amorkiem, a bardziej kawa³em ¿elastwa, które tylko niepotrzebnie dodaje zbêdne kilogramy do roweru, a wogóle nie spe³nia swojej roli. Dobry sztywne widelec zapewni ³±godniejsze "roz³o¿enie" wstrz±sów po ramie ni¿ te "amortyzatory".

Na d³ugie trasy, polecam jednak jakies markowe, w miare tanie elastomerowe amory, o skoku 80-100mm, które co prawda nie wyt³umi± nam nierówno¶ci na drodze, ale przynajmniej porz±dnie z³agodzą efekty wpadniêcia w du¿e dziury maj±c sakwy na przednim kole.

Co do innych dziwnych wynalazków pokroju tytanowych ram czy dobrych hydraulicznych tarczówek, przerzutek z mocnymi sprê¿ynami itp. - STRATA KASY I NIEPOTRZEBNY PROBLEM. Oczywi¶cie zaznaczam, i¿ mówiê tutaj tylko i wy³±cznie o d³u¿szych wyprawach z sakwami i szeroko pojętej d³ugo terminowej turystyce rowerowej.

Rama z tytanu nic Ci nie da, dupa bedzie i tak bola³a po ca³y dniu jazdy, hydrauliczne hamulce tarczowe to dobrodziejstwo, ale dobrodziejstwo, które ³atwo popsuæ i ciê¿ko naprawiaæ, a dobre i lekkie przerzutki to potrzebne s± do maratonów i wy¶cigów XC np. ¿eby szybko zmieniaæ biegi jad±c pod strom± górê.

Prostota i ekonomia, w granicach rozs±dku - w moim przekonaniu, tylko i wy³±cznie to sprawdza siê w przygotowaniu roweru do wyprawy.

Osobi¶cie sakwy zak³adam na rower z sztywn± aluminiow± ramk±, ze starego modelu Gianta Rincona, przerobionym lekko amortyzatorem Manitou Axel ze 100mm skokiem i na osprzêcie z grupy Deore. Jakby, nie daj Bo¿e, kto¶ mia³ mi ten rower kropn±æ po drodze co na wyprawach jest niewykluczone, to nie bêdzie mi go ¿al.

Kto¶ lubi pakowaæ kasê w rowery i miec dobry sprzêt, który naprawdê wykorzystysta nale¿ycie ? W takim przypadku osobi¶cie polecam pakowaæ te pieni±dze w drugi rower s³u¿±cy do czystej zabawy w górach ;) Enduro to jest to ;)

pozdrawiam

Bartek

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/02/19 21:25

Hmmm ja w³a¶nie w tym roku przymierzam sie do zakupu nowego roweru na wyprawy. Konkretnie - zastanawiam siê nad kupnem Authora Stratosa. Co o nim s±dzicie? A mo¿e znacie jakie¶ lepsze opcje w tym przedziale cenowym? :) Z

góry dziękuję za pomoc :)

Stratos 2007

RAMA - Aluminium 700C hexagonal

ROZMIAR - 16", 18", 20", 22", 24"

WIDELEC - RST CT-COMI ML (50 mm) blokada skoku

KORBA - SUNTOUR XCT-308 48-38-28 170/175mm

PRZERZUTKA PRZEDNIA - SHIMANO C-102 (31.8mm)

PRZERZUTKA TYLNA - SHIMANO Alivio

MANETKI - SHIMANO Revoshift 24 biegi

KASETA - SHIMANO HG-30-81 11-32

PIASTY - QUANDO 32 otwory

HAMULCE - TEKTRO 57AL

OBRĘCZE - ALEX ACE-17 dwucienne 32 otwory

OPONY - AUTHOR PANARACER Silk Road Cross 700C x 35

SIODEŁKO - AUTHOR Ergo Gel

WAGA (kg) - 13,60 / 20"

CENA - 1429,00 zł

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/02/19 23:02

---

Hmmm no muszê przyznaæ ¿e mnie przekona³e¶ :) Niemniej jednak jeszcze sobie poszperam, popytam tu i tam i zobaczymy co z tego wyjdzie... Jeszcze raz dziękuję za pomoc :)

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/19 23:05

---

Drogi kolego tak sie sk³ada ¿e w moje rodzinie jest cz³owiek który pracuje na PAN-nie i jest metalurgiem po studiach w tym kierunku jest te¿ fanem rowerowania ma ich kilka, czesto sobie rozmawiamy , widzisz tytan numer 3-0 jest zmieszany z cromo ,dobrze zrobiona i wymierzona rama ,z amortyzatorem wytrzyma cuda? amortyzatory t³umia drgania jesli chodzi o aluminium , bédzia mia³o wiêks± ¿ywotno¶c, amortyzatory po co¶ wymy¶lono:ohmy: widzisz tak sie sk³ada ¿e mam rower z faubreakami Awid chyba najlepszymi jakie s± na rynku? s± super mam te¿ dwa Amortyzatory REBE i Foxa A kacie stoi Axel manitou i widelec Carbonowy do szosy i nigdy bym sie nie zamieni³ na sztywny widelec, to moje skromne zdanie, je¿d¿e te¿ po górach ¶wietokrzyskich Fulem i nigdy bym sie nie zamieni³ na sztywn± ramê w góry? to te¿ jest moje skromne zdanie a fula mam pó³ carbonowego, i wiesz mam te¿ tarczówki i te¿ Awida i te¿ bym siê nie zamieni³ na nic innego , widzisz widzia³em i rozmawia³em z ludzmi ,którzy je¿d¿a z sakwami na tarczówkach i bardzo sobie ten system chwali±, pewnie ¿e jest problematyczny, ale ¿ycie te¿ jest takieB) dzieki za przypomnienie o b³édach,ale ja sobie ca³kowicie zdaje z tego sprawê nawet ,Aco do roweru dla kolerzanki z Krakowa to ca³kowicie sie z tob± zgadzam Unibaik w tej cenie bedzie dla niej najlepszym wyborem,pozdrawiam wszystkich:woohoo: :woohoo:

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/19 23:08

---

Natalia napisa³:

Natalia kolega ma raciê ten unibike bedzie dla ciebie najlepszy w ym przedziale cenowym ,pozdrawiamB)

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/19 23:22

---

@ Natalia

Nie ma problemu, polecam się na przyszłość.

@ pedro

Masz absolutnie rację i przy okazji w żaden sposób nie zaprzeczasz mojemu wcześniejszemu postowi, ani tym bardziej moja wypowiedź nie przeczy temu co napisałem wyżej.

Nie piszę że tytan jest be, nie piszę że amortyzatory w tzw. "ogóle" są be i że tarczówki są be ;) Pisałem natomiast że tytanowe ramy, hamulce tarczowe czy też amortyzatory o bardzo małym skoku, zbudowane na słabej klasy sprężynach i nie posiadające żadnych systemów tłumienia, są absolutnie zbędne i wręcz niepolecane na wyprawach z sakwami.

Tę posiadam fulla z prawdziwego zdarzenia, w którego udziałę ciędkasę od lat i naprawdę nie ażuję ani zótówki na niego wydanej, ale chyba nie o tym ten topic traktuje prawda ?

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/20 00:08

Hmmm, cięko będzie bo jeszcze katalogi na 2008 rok z osprzętem nie powychodziły, no ale spróbuje coś doradzić.

Bazując na podanym przez Ciebie Authorze Stratosie stwierdzam, iż interesuje Cię rower typowo crossowy, z klasycznymi ramami (nie tzw. damkami), z kołami 28 calowymi. Zakładam również, że najlepiej wybierać spośród firm, które mają licznych dystrybutorów rozsianych po całym kraju, żeby łatwiej było się "przymierzyć" na żywo do ramy i przy okazji nie przepłacać za markę. Ostatnie kryterium to cena w granicach ~ 1500z³.

Jeżeli interesuje Cię w ogóle jakaś inna konstrukcja (stalowe ramy, koła 26", wyższa granica cenowa etc.) to daj znać. Wieczorem siadam do nauki bo jedno chore kolokwium mnie czeka za parę dni, ale w sobotę czy niedzielę może z godzina czasu się znaleźć, na poszukanie jakiegoś roweru po sieci. Poniżej masz kilka modeli popularnych firm na polskim rynku i ich małe porównanie do Stratosy.

### Merida Crossway 8300

<http://www.rowerymerida.com.pl/rowery.php?kol=5&gr=33&id=227>

Generalnie model bardzo zbliżony do tego Authorka. Merida moim zdaniem ma trochę lepiej wykonane hamulce i manetki. Plusem może się okazać też amortyzowana sztyca. Ale za to posiada o jedną koronkę mniej na tylnej kasecie (21 biegów, w authorze jest 24), oraz ma napęd dobrany z trochę słabszych grup shimanowskich.

### Kelly's Axis

[http://www.kellys-bicycles.com/index.php?module=catalog&cPath=1\\_213\\_220&pID=15425](http://www.kellys-bicycles.com/index.php?module=catalog&cPath=1_213_220&pID=15425)

Zdecydowanie lepszy amortyzator w porównaniu ze Stratosiem oraz w sumie całkiem wygodne i o wiele wytrzymalsze manetki oraz klamki hamulcowe. Lekko lepsza przerzutka przednia. Reszta bardzo podobnej klasy. Nie mniej jednak z tych 3 modeli w mojej opinii Kelly's prowadzi.

### Giant X-Sport 4.0

[http://www.bikeman.pl/product\\_info.php/products\\_id/641](http://www.bikeman.pl/product_info.php/products_id/641)

Napęd podobny do Kelly'sa Axis. Amorek powiedziałbym że coś pomiędzy tym który jest w Stratosie a tym który jest w Axisie.

### Giant X-Sport 3.0

Istnieje wersja Gianta droższa raptem o 200z³, jest to model x-sport 3.0

[http://www.bikeman.pl/product\\_info.php/products\\_id/499](http://www.bikeman.pl/product_info.php/products_id/499)

Naprawdę warto dołożyć te parę groszy więcej, bo Giant X-Sport 3.0 zdecydowanie przewyższa wszystkie rowery, które wcześniej wymieniałem, praktycznie pod każdym względem. Poczynając od amortyzatora, przez cały napęd z korbami, kasetami, przerzutkami włącznie, po opony.

### Unibike Viper GTS

<http://www.unibike.pl/viperGts.html>

A to jest absolutny lider. Od kiedy moja pamięć sięga, zawsze polecam ludziom rowery firmy Unibike jeżeli mają do wydania 1000-2000z³.

Najlepszy stosunek ceny do jakości według większości magazynów rowerowych w Polsce i według opinii zawodowych recenzentów.

W porównaniu do Authora Stratosy i reszty rowerów, które wyżej wymieniłem - Unibike Viper wypada najlepiej. Najlepszy mechanizm korbowy wraz z wkładem suportu na łożyskach maszynowych. Przerzutki jak w Giancie X-Sport 3.0. Zajebiste opony bardzo dobrej, renomowanej niemieckiej firmy Schwable (sam jeździłem na oponach ich produkcji), założone na całkiem przyzwoite koła (jak na tę cenę roweru ma się rozumieć). Amortyzator podobnej klasy jak te montowane w wyżej wymienionych Giantach.

Całkowicie uzupełnia bardzo atrakcyjna cena - 1500zł. Malowanie ramy w 2 kolorach do wyboru - czarne i srebrne.

Dlaczego tak tanio i tak dobrze? Ano dlatego, że UNIBIKE to polska firma działająca i produkująca rowery w Bydgoszczy. Z uznaniem gwarancji w razie problemów ze sprzętem nie ma najmniejszego problemu. Jeszcze nie sąszam żeby ktoś uskarżał się na ich wyroby.

Z pełną świadomością tego co piszę stwierdzam, że na pewno nie znajdziesz na polskim rynku nic lepszego w tej cenie, od Unibike'a Viper'a.

pozdrawiam

=====

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: kopernik - 2008/02/20 00:42

Natalio,  
powiem krótko:  
na wyprawę potrzebujesz bezawaryjnego i wytrzyma³ego napêdu, oraz mocne ko³a (36-sprych) a tak¿e opony, które wytrzymaj± obci±¿enie sakw.

dok³adnie w cenie 1500z³ to kupisz bardzo dobry napêd do roweru który obecnie masz a tak¿e wytrzyma³e ko³a,

przepraszam, ale ten Author jest z³ym i niepo¿ytecznym rozwi±zaniem, posiada bardzo s³abe komponenty i nie zaspokoi Twoich potrzeb i potrzebnego komfortu jazdy d³ugodystansowej.

Je¿eli chcesz jakies szczegó³y co mo¿esz kupiæ zamiast nowego roweru to masz juz mój mail ;)

pa, Bartek

=====

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/02/20 03:01

³oj! No przyznam że nie spodziewa³am się tak wyczerpujących odpowiedzi :) Wielkie dziêki. Sprecyzujê trochê. Zdecydowanie nie interesuje mnie tzw. damka, chocia¿by z tak b³ahego wzglêdu, że podczas postoju zwyk³y rower sam się trzyma miêdzy nogami, a damkê to ju¿ zazwyczaj trzeba z³apaæ za kierownice :P Niby nic, a jednak mo¿e irytowaæ :) zwa¿szcza przy tak du¿ym ciê¿arze rowerku ob³adowanego sakwami. Takie przyzwyczajenie i ju¿.

Oczywi¶cie ko³a 28 cali.

W moim przypadku niestety nie wchodzi w grê ulepszenie obecnego rowerku na którym do tej pory je¿dzê. Chocia¿by z tego wzglêdu, że ma ko³a 26 cali i ramê 21. Fakt ten jako¶ do tej pory mo¿e specjalnie mi nie doskwiera³, przyzwyczai³am się ju¿ do niego, ale jednak wypada³oby ju¿ zakupiæ co¶ adekwatnego do mojego wzrostu (jakie¶ 167), tym bardziej że szykuje się kolejna d³uga wyprawa, której moja Srebrna Strza³a mo¿e ju¿ nie znie¶æ.

Je¶li chodzi o rower zdecydowanie bardziej liczy się dla mnie niezawodno¶æ ani¿eli wygoda.

hmm na razie tyle przychodzi mi do g³owy...

Pozdrawiam :)

=====

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/20 03:38

---

W takim układzie tym bardziej będzie głośowa za tym Unibike'iem. W tej cenie bardziej niezawodnego sprzętu nie dostaniesz na bank.

Jedyne co bym może w nim wymienić to hamulce i klamki hamulcowe, ( pomimo tego iż i tak są najlepsze z tych rowerów które podaję ), na jakieś v-braki firmy Avid.

Nie polecam natomiast hamulców Shimano z tzw. "systemem równoległego prowadzenia klocków" - miałem, testowałem i w sumie nie widziałem absolutnie żadnej różnicy jeżeli chodzi o zużycie klocków i siłę hamowania. Jest tam tylko więcej niepotrzebnych "konstrukcji" które dostają luzu i po czasie powodują jeszcze zmniejszenie modulacji i siły hamowania. Jeżeli v-braki to Avid i tylko Avid :) - oczywiście subiektywne odczucia.

Wymiana hamulców wiąże się niestety z kosztami ( na oko jakieś 150z<sup>3</sup> ) ale nie jest to konieczne. Seryjne hamulce w tym Unibiku i tak są całkiem przyzwoite. Ja po prostu wychodzę z założenia że bezpieczeństwo przede wszystkim, a to zapewniają dobre heble i kask :)

Wróć do samego roweru - dla Twojego wzrostu, teoretycznie, powinna Ci przypasować ramka 17", opcjonalnie 19-tka. Niczego pośredniego Unibike nie produkuje. Przynajmniej jeżeli chodzi o rowery crossowe. Najprościej wybrać się do najbliższego dealera i kazać się z 2 kółka na jednej i drugiej wielkości ramy. Na stronie producenta masz adresy dealerów z całej polski.

P.S.

No i nie sposób, nie zgodzić się z kolegą 'kopernikiem'. Ten Author Stratos to raczej wywalenie pieniędzy w błoto. Człowiek pęści chyba za napis na ramie w tym przypadku.

---

O: no w³añnie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/20 20:50

---

Obartek wiec zapalmy fajkę pokoju i będzie git, jeżeli czas temu rozglądałem się za Unibikem to było w zeszłym roku i były tylko dwa ślepy w wawce z tymi rowerami, ale wybór żaden? sprzedawcy mówili że jest problem w fabryce i tak było przez cały czas do końca sezonu, wiec Natalio musisz się trochę porozglądać za tym rowerkiem , opinie o nich są na prawdę dobre, pozdrawiam

---

O: no w³añnie jaki???

Autor: Natalia - 2008/02/20 21:09

---

Hm w samym Poznaniu według tego, co piszą na swojej stronie internetowej Unibike ma 7 sklepów gdzie podobno można dostać ich rowery... Zobaczymy... W weekend zrobić sobie chyba małą rundkę :)

---

O: no w³añnie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/20 21:20

---

Głównie chodzi o to żeby dorwać jakikolwiek model Unibike'a z tej serii 'cross' i przymierzyć się do ram 17" i 19". Konkretnie tego Vipera zawsze przecięż idzie zamówić.

Ramy w wyższych i niższych modelach rowerów tej samej serii, jednego danego producenta, zazwyczaj totalnie niczym się różnią. No... kolorem jedynie :P

Potem pęści się już tylko za sprzęt jaki masz w danym modelu.

Przypuszczam, że z wszystkimi Unibike'ami z serii cross będzie tak samo.

---

O: no w³añnie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/20 22:08

Ja swojej żonie chce kupić takiego unibike ale damkê,expedicion LDS bo do tej pory jeździ na wilerze, 700 cromo,ale jest troszkê na ni± za duży, ale w zesz³ym roku by³ z wyborem tych rowerków problem, mój kolega ma dwa unibike na wyprawki i sobie bardzo chwali, a sporo na nich przejecha³ i katowa³ i nic siê nie sta³o w nich:cheer: pozdrawiamB)

=====

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: tomasz\_to2 - 2008/02/21 20:42

RAMA - Aluminium 700C hexagonal

ROZMIAR - 20" na Ciebie pewnie 20

WIDELEC - RST CT-COMI ML (50 mm) blokada skoku bardzo dobrze ¿e z blokad± ¼le ¿e tak naprawdê blokada na jeden teleskop drugi lata co powoduje ukosowanie -niebezpieczne na szybkich zjazdach z sakwami, ale iu tak lepsze to ni¿ go³e widelce na których sakwy plus zjazdy = kamikaze

KORBA - SUNTOUR XCT-308 48-38-28 170/175mm  
cienko

PRZERZUTKA PRZEDNIA - SHIMANO C-102 (31.8mm)?

PRZERZUTKA TYLNA - SHIMANO Alivio?

MANETKI - SHIMANO Revoshift 24 biegi

KASETA - SHIMANO HG-30-81 11-32

PIASTY - QUANDO 32 otwory

HAMULCE - TEKTRON 57AL

OBRÊCZE - ALEX ACE-17 dwu¶cienne 32 otwory niebezpieczne na obci¿enia minimum trzy komory patrz±c w przekroju poprzecznym

OPONY - AUTHOR PANARACER Silk Road Cross 700C x 35 daj± rade choœ trochê wa¿± i szybko siê ¶cieraj±

SIODEŁKO - AUTHOR Ergo Gel niewygodne - dla kobiet s± specjalne siode³ka profilowane polecam na d³u¿sze jazdy

WAGA (kg) - 13,60 / 20"

CENA - 1429,00 z³

Ogólnie z rowerami Authora jest lipa bo daj± do swych modeli bardzo niskiej jako¶ci osprzêt, zalet± na pewno bêdzie niska cena za wymianê na nowy- polecam kupić rower z mo¿liwo¶ci± rozbudowy- tzn podstawa to rama i ko³a - z Autorów to Airline i synergy- tego ostatniego w³a¶nie testuje- ³ańcuch wywali³em od razu- suport strzela brzydkimi b±kami na mrozie i pod obci¿eniem zrywaj±cym zwyk³y ³ańcuch ale ma solidn± ramê 70 kg na rower plus ja oko³o 75kg sprawdzone - trochê ty³ chodzi³ na boki ale ¿adnych wykrzywieñ pêknieæ - a uderzana by³a czêsto:)

Bogat± ofertê ma cykltur.pl

W razie pytañ wal ¶mia³o

Pozdrawiam Tomek

=====

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: tomasz\_to2 - 2008/02/23 18:33

Natalia w twojej pó³ce cenowej:

[http://www.sklep.bikestacja.pl/product\\_info.php?cPath=42\\_75&products\\_id=840](http://www.sklep.bikestacja.pl/product_info.php?cPath=42_75&products_id=840)

[http://www.sklep.bikestacja.pl/product\\_info.php?cPath=42\\_75&products\\_id=812](http://www.sklep.bikestacja.pl/product_info.php?cPath=42_75&products_id=812)

;)

=====

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/23 18:47

Co¶ sie podupcy³o w tym temacie. Posty w podstronie 2 i 3 s± przemieszane i zakrêcone jak s³oiki na zime O\_o

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/24 22:58

---

S± jeszcze rowerki takiej Niemieckiej firmy Centurion-zupe³nie przyzwoite i w przystepnej cenie, nawet maj± rowerki wyprawowe: cheer: :woohoo:

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: ewita\_p - 2008/02/27 13:17

---

Biedna Natalka, teraz po zalaniu jej oceanem informacji, bêdzie mia³a dopiero trudny wybór.:) ( Ja te¿ co¶ dorzucê, ale bardziej z praktyki, bo nie znam siê na tych wszystkich sprawach technicznych. Sze¶æ lat temu kupi³am sobie Authora-Thema, wtedy by³ drogi - nieca³e 1800 zeta. Seryjny rowerek, który poradzono mi w sklepie. Nie mam pojęcia jakie ma przerzutki, hamulce, szprychy itp. Wiem, ¿e jest ³adny:) Zaliczy³am na nim dwie powa¿niejsze wyprawy po Europie, kilka po Polsce i jeden maraton MTB. Patrzyli na mnie wtedy jak na dziwol±ga, cieniutkie oponki, baga¿nik z ty³u, lusterko z przodu i heja po górkach:silly: Kompletna szajba, ale kiedy inni ³apali gumy, czy prostowali ko³a, ja jecha³am dalej. Mój kochany Author wytrzyma³ wszystko i wzbudzi³ ogólny podziw. :) :) ) Poza tym nabijam mu setki (a raczej tysi±ce) kilometrów po okolicy. Gdy tylko pogoda na to pozwala, do pracy je¿d¿ê co drugi dzieñ 70 km (w dwie strony). Ka¿da niedziela to obowi±zkowo 70-80 km. I wiecie co, jeszcze nigdy mój "rumaczek" nie sprawi³ mi zawodu (odpukaæ):P Jedyne co zrobi³am, to wymieni³am siode³ko (musia³am dostosowac je do swoich gabarytów...du¿yyyych), a przed ostatni± wypraw± za³o¿y³am wzmocnione opony i dla pewno¶ci wymieni³am ³ańcuch (po raz pierwszy od tylu lat):P

Na pewno wszystkie Wasze rady s± cenne, bo naprawdê widaæ, ¿e siê na tym znacie, ale z takiego g±szczu informacji trudno bêdzie dziewczynie co¶ wybraæ. Moim skromnym zdaniem, najlepsz±, rad± bedzie polecieæ dobry sklep rowerowy, z prawdziwie fachowym personelem.:)

Natalko, powodzenia:) :) )

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/02/27 21:56

---

:)Ten g±szcz informacji te¿ jest dobry, bo wreszcie zaczynam siê choæ trochê orientowaæ w tych przerzutkach, hamulcach itd :) Czas najwy¿szy :) )

Z drugiej strony dopad³y mnie ostatnio w±tpliwo¶ci, czy Unibike czy Author (inne rowery jako¶ przesta³am w ogóle braæ pod uwagê...). Tutaj zdecydowanie polecacie mi Unibike, wiadomo ma lepsze parametry, nieco ni¿sz± cenê... Z kolei wiêkszo¶æ moich znajomych rowerzystów przez lata je¼dzi w³a¶nie na Authorach i bardzo sobie chwal±, s± niezawodne, a to dla mnie liczy siê najbardziej, co z tego ze np przerzutki o klasê ni¿sze...

Rzeczywi¶cie przyda³by mi siê porz±dny sklep z fachowym personelem...Mo¿e znacie jaki¶?

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/02/27 22:29

---

Tak Natalko wpadnij do warszawy:) :) ale na powaznie, Unibike to dobra firma i oni siê znaj± na rowerkach ,ja w zesz³ym roku powaznie siê nad t± marka zastanawia³em, moj kolega z którym pomykam na wyprawy na jednym z nich przejecha³ Norwegiê, Szwecjê, Finlandie i co¶ tam jeszcze? i teraz te¿ kupi³ unibika, a jest z Krakowa-sknerus:angry: pozdrawiam, obejrzyj jeszcze Centuriony? te¿ dojczlandowska marka, pozdrawiam B) B)

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: ewita\_p - 2008/02/27 22:40

---

Mam taki sklep, ale trochę za daleko od Ciebie, bo w Tarnowskich Górach. Prowadzi go już od wielu, wielu lat były kolarz. Tam właśnie polecono mi mojego Authora i wierz mi, nie zamienię go na żaden inny. Jest niezawodny:)

=====

O: no właśnie jaki???

Autor: ewita\_p - 2008/02/27 22:44

---

Widzę, że każdy chwali swój. To dobrze, tak powinno być B)

=====

O: no właśnie jaki???

Autor: obartek - 2008/02/29 22:17

---

Ewita, Adventure czy u G³adysza ? :)

=====

O: no właśnie jaki???

Autor: ewita\_p - 2008/02/29 23:21

---

U G³adysza:)

Widziałam, że jesteś z Po³omii, a ja z Ptakowic:P  
Pozdrawiam s±siada:)

=====

O: no właśnie jaki???

Autor: bebzon - 2008/03/01 03:29

---

od 10 miesiecy jezdze UNIBIKE GLOBETROTTER mam przejechane dopiero nieco ponad 1000 km po terenie p³askim ( zachodniopomorskie). Jak do tej pory spisuje sie dobrze. Preferuje jednak lepszy sprzêt w miare zasobow finansowych. pozwoli to uniknac na trasie niemilych zdarzen.kilka lat temu jak granice z niemcami zamykano o 20 miałem awarie roweru 10 km od granicy.Oczywiscie nie zdazylem na czas i myslalem ze do rana bede koczowal na laweczce. Na szczescie niemiecka straz graniczna przenocowala mnie u siebie ( od tej pory uleg³a zmianie moja ocena sasiadow zza Odry)

=====

O: no właśnie jaki???

Autor: andriu50 - 2008/03/01 15:20

---

witam ja jezdze polskim maximem trekking z tym ze z niego zosta³a rama i kierownica pozostaly osprzet wymieni³em nie mia³em na nim zadnej awarii a zwiedzi³em na rowerze Serbie ,W³ochy, Chorwacje ,Niemcy,Austrie i te bli¿sze kraje i okaza³ sie niezawodny,Ewita i Boarder ja jestem z ³or,pozdrawiam.

=====

O: no właśnie jaki???

Autor: pedro - 2008/03/02 08:27

---

ja jeżdżę na scocie sportserze 1 ,dla mnie ten rower to bomba,rama hydro,jest szybki jak na razie nic się z³ego nie sta³o,ko³a 28 cali ,opony 1,4 ale na wyprawy zak³adam 1,6 supreme,przejecha³em na nim 3000 tys km,rower sprowadzi³em ze stanów,ale mam te¿ drugi rower do cross cuntry,pozdrawiam

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: pawel\_wrl - 2008/03/02 10:41

---

Mam trekinga gazelle medeo. Kupiony z drugiej r³eki. Du¿o grzebi³ przy rowerach, serwisuj³ znajomym. Gazella b³dzie przygotowywana do sezonu, zdj³cia wkr³tce. Co do roweru.. najlepiej mieæ dwa ;) Jeden enduro, drugi 28". Pod³czaj±c si³ do tematu roweru dla kole¿anki. Nigdy nie kupi³em roweru w salonie. Zawsze sam sk³adam i decyduj³ o proporcjach. Czasami wychodzi minimalnie wi³cej ni¿ gotowy set, ale konfiguracja jest dobrana idealnie pod u¿ytkownika. Natalia - je¿eli chodzi o nap³d jestem za grup± alivio. Ten set chodzi przyzwoicie i raczej bezawaryjnie. Merida robi dobre ramy - crossway mo¿na wyrwaæ w dobrej cenie. Amortyzator przedni nie jest zb³dnym dodatkiem. Zachodni s±siedzi maj± dobre drogi rowerowe, ale zawsze podczas wyprawy mo¿esz zapagn±æ zobaczyæ co¶, gdzie trzeba dojechaæ szutr³wk± ;) Klamkomanetki - s± szybkie i wygodne. Si³d³o - polecam selle royal country, dwie poduch elastomerowe sprawdzaj± si³ dobrze. Mam wersj³ m³sk±, mojej mamie wrzuci³em damsk± jest zadowolona. Peda³y tylko metalowe. Ko³a wzmacniane sto¿kowe. Suport na miskach aluminiowych. Przyk³adowa konfiguracja:

rama (np. merida)	400PLN
amortyzator	150PLN
stery	40PLN
pe³ne alivio	300PLN(korba,klamkomanetki,kaseta,lancuch,przerzutki)
ko³a	300PLN
(piasty alivio,sto¿kowe obr³cze,szprychy CrMO)	
hamulce	50PLN (Tektro)
suport	50PLN
peda³y	25PLN
sztyca	25PLN
opony	50PLN
mostek	40PLN
kierownica	25PLN
linki,pancerz	30PLN
b³otniki	40PLN (poli)
baga¿nik	50PLN (alu)
chwyty	25PLN (¿el)
si³d³o	40PLN
razem	ok.1700PLN

Dobry stosunek cena jako¶æ, solidny monta¿. Taki setup b³dzie na pewno trwa³y i przyjemny w prowadzeniu. Ok to by³o dla Natki. Natalia, jak b³dziesz mia³a pytania mam w zak³adce nr gg. Dobra teraz co¶ bli¿ej og³lnego tematu z dzia³u mtb. Na pocz±tku trzeba zastanowiæ si³, co chcemy na rowerze robiæ. Zdobywaæ szczyty, zje¿dzaæ z nich? G³ry i szosa w jednym? Takie pytania nale¿y sobie zadaæ. Czysto w g³ry polecam na poczatek zr³ownowa¿one fulle do enduro. Najlepiej z systemem opartym na ogniwie Horsta. Takie zawieszenia sa bardzo aktywne, nie ma tez wp³ywu na nap³d. Najlepiej u¿ywaæ z damperem z platform± SPV. Wtedy nap³d nie bedzie mia³ zbytnio wp³ywu na prac³ zawieszenia (bujanie). Ty³ skok do 120, przod podobnie. Oponki 1,95 - 2,1 i dostajemy dosyæ uniwersalna maszyn³, któr± mo¿na spokojnie podjechaæ i po lekkim treningu zacz±æ techniczne zjazdy. Aktywny ty³ spowoduje, ¿e rower b³dzie potrafi³ wybaczaæ niekt³re b³³dy. Jezeli kto¶ chci³by po³czyæ jazd³ w g³rach z szos± proponuj³ sztywn± rame z amortyzatorem przednim do 100mm skoku. Ramy aluminiowe s± lekkie i w obecnych czasach dosyæ wytrzyma³e. Ramy CrMo zachowuj± si³ inaczej. Stal jest bardziej elastyczna, dlatego na tych ramach mniej odczuwa si³ wibracje zwi±zane z jazd±. Ze spawaniem jest ±atwiej, chocia¿ spoina powinna byæ zrobiona z podobnego sk³adu. Do takiego hardtaila wstawiamy oponki o spokojniejszym bie¿niku, dostajemy maszynk³ uniwersaln±. Wszelkie amortyzatory koniecznie t³umienie olejowe. Elastomerowce zazwyczaj ignoruj± drobne nier³owno¶ci. Ciekawy amortyzator Marzocchi EXR pro. Otwarta kapiel olejowa z t³umikiem ssv, w jednej goleni spr³¿yna w drugiej powietrze. Lekki i prosty w serwisie. Przy je¼dnie zgodnej z przeznaczeniem czyli all mountain bez problemu mo¿na stosowaæ zamienniki uszczelki. Reszta MTB to rowery "specjalistyczne". Maksymalnie lekkie hardtaile do XC lub mocne rowery do sport³w grawitacyjnych. Jako najbardziej uniwersalne polecam szerzej opisane powy¿ej dwa typy. Pozdrawiam - Pawe³.

---

## O: no w³a¶nie jaki???

Autor: gabcio328 - 2008/04/22 19:39

---

Kurcze,,, nie czyta³am ca³ego tematu(ohoho), bo na to nie mam czasu, ale powiem jedno: zachwalam Unibike

---

evolutiona za 1400z³. w tym przedziale cenowym jest on po prostu najlepszy! czyli co¶ dla mnie:side: Popatrznie no tylko na przerzutki: deore i alivio, to ju¿ nie ¿adna ¶ciema! poza tym design- extra wypas. ma ktos moze takiego? bo moj szwagier i siostra takie maja unibike, no i na dodatek ja takiego chce:) taka dobitka rodzinna - wszyscy te unibike zachwalaja u mnie:P

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: bebzon - 2008/04/23 07:29

---

mam cos takiego UNIBIKE, GLOBETROTTER jest ok

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: gabcio328 - 2008/04/23 10:32

---

:) fajny ma wygladzik. a jaka osiagnales na nim max predkosc?

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: bebzon - 2008/04/23 10:40

---

z gorki to okolo 60 a po prostej 45, mam juz swoje lata i jezdze duzo wolniej:)

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/04/23 21:25

---

hej dawno siê nie odzywa³emB) ale spójrzcie te¿ na takie marki rowerów jak KTM I CENTURION, obie marki proponuj± ciekawe modele i za nie du¿e stosunkowo pieni±dze i na dobrym osprzêcie, trzeba sobie zdaæ sprawê ze nawet jak sie kupi taki rowerek, to i tak trzeba za jaki¶ czas co¶ zmieniaæ ,ja mam taki system ,¿e katuje osprzêt do koñca a potem ,wymieniam wszystko,³aŃcuch,kaseta,linki, i inne obrêcze rowerowe ostatnio te¿ wymieni³em bo akurat mia³em okazyjn± cene:woohoo: pozdrawiam

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: tomasz\_to2 - 2008/05/24 00:31

---

[http://www.velo.com.pl/www/zoom.php?url=%2Fimg%2Frowery%2F207\\_1\\_big.jpg#](http://www.velo.com.pl/www/zoom.php?url=%2Fimg%2Frowery%2F207_1_big.jpg#)  
PIEKNY!!!

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: gabcio328 - 2008/05/24 15:00

---

nie g³upi, nie brzydki;) ale jaki drogi...  
jednak¿e takiemu rowerowi mo¿na zaufaæ. nie do¶æ ¿e solidna firma, to jeszcze swietne dane techniczne:)

=====

O:no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/05/24 19:29

---

---

A ja ostatnio zakocha³am siê w tym :

<http://www.calfeedesign.com/pages/bamboolarge.php>

CUDO! I to by by³o na tyle :) bo na razie mogê sobie jedynie pomarzyæ :)  
=====

**O:no w³a¶nie jaki???**

Autor: Natalia - 2008/06/03 14:16

---

!pieszê donie¶æ, ze tak jak kilkoro z Was radzi³o mi w tym w±tku, kupi³am kilka dni temu Unibike Viper :) Na razie chodzi ³adnie, jedyne co mogê mu zarzuciæ w tej chwili to ¿e ... nie jest lekki :) Ale przy 25kg baga¿u to raczej i tak nie ma du¿ego znaczenia. Zobaczymy jak siê sprawdzi na wyprawie....)  
=====

**O:no w³a¶nie jaki???**

Autor: gin - 2008/06/03 17:03

---

Witam... mam nadzieje ze nie powtarzam tematu ale mam pytanie co do tego roweru:

<http://www.skiteam.pl/rower/Cube/ltdclcomp/>

... z tego co sam widze to dobre opony, waga, przerzutki jak dla mnie wystarczajace, a rama chyba na poziomie wczesniej opisywanych modeli. Przydala by sie jedynie blokada skoku. O reszcie ciezko mi sie wypowiedziec bo sie nie znam. Dlatego chcial bym zaczerpnac rady. Wiem ze chwalicie te unibike ale jestem strasznie plytki i wyglad ma dla mnie duze znaczenie ;]  
=====

**O:no w³a¶nie jaki???**

Autor: Natalia - 2008/06/03 17:47

---

Dla mnie te¿ :) Dlatego swojego Unibike'a planuje przemalowaæ, ale raczej po wyprawie, ¿eby teraz ca³ego nie rozkrêcaæ :) Bêdzie wtedy MÓJ i bêdzie wygl±daæ tak jak sama chce :), a mo¿e i w razie czego z³odzieja te¿ nie zachêci...  
=====

**O:no w³a¶nie jaki???**

Autor: Natalia - 2008/06/03 17:48

---

A swoja droga fajny ten rower :)  
=====

**O:no w³a¶nie jaki???**

Autor: pedro - 2008/06/03 23:47

---

e Natalia to ten rower trzeba opiæ i opaliæ? dobrej jazdy na tym rowerku ci ¿yczê  
=====

**O:no w³a¶nie jaki???**

Autor: Natalia - 2008/06/04 00:34

---

Dziêki Pedro :) Opije na pewno:) Ale na wyprawie, w doborowym towarzystwie;) A opale hmmm... nad ogniskiem :P

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: pedro - 2008/06/04 08:08

---

Jaki kolorek sobie wybra³a¶? bagarznik wytrzyma ciê¿ar sakw, testowa³a¶ go ju¿ z sakwami, gdzie siê wybierasz w tym roku nowym rowerkiem, pozdrawiam

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/06/04 11:35

---

Niestety nie mia³am wyboru i mam srebrnego choæ chcia³am czarnego :/  
Baga¿nik mam Crosso. Stary, wys³u¿ony i sprawdzony - skoro wytrzyma³ do teraz to my¶le ze pos³u¿y mi jeszcze dlugo , jest na prawdê w porz±dku, nie mam mu nic do zarzucenia :)  
Juz przerezuci³am ten бага¿nik ze starego roweru do Vipera, i je¼dzi³am z nim, bo tak sie odzwyczai³am od plecaka na rowerze ¿e bez choæby jednej sakwy sie z domu nie ruszam. Ale trudno to nazwaæ testem :)  
W tym roku... 1,5 miesi±ca po Skandynawii, pó¼niej zahaczmy o Angliê, chwilkê popracujemy, przy okazji pokrêcimy moze troche tam na miejscu i we wrze¶niu przez Holandiê i Niemcy chcemy wróciæ do domu. Takie plany - zobaczmy co z tego wyjdzie...  
Pozdrawiam :)

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: bebzon - 2008/06/04 15:06

---

jak bedziesz w Szwecji na pó³noc od Goteborga jest fajna twierdza na wyspie, dobrze zachowana, warta zwiedzenia. to jakies 70-80 km w kierunku Oslo i pozniej w prawo. Twierdza Marstrand jest na malej wysepce- plynie sie promem. Pozatym proponuje sie powluczyc wzdluz kanalu Gotajskiego, w okolicach Goteborga jest juz pagorkowato a na trasie kilka malowniczych sluz. Prowadzi sciezka asfaltowo-szutrowa. Sam Goteborg to raj dla rowerzysty.:) Powodzenia i wiatru w plecy.

---

O: no w³a¶nie jaki???

Autor: Natalia - 2008/06/05 14:35

---

hehe :) dziêki Bebzon

---