
nawigacja rowerowa

Autor: zlabak - 2008/05/06 21:01

Użycie może jakichś urządzeń do nawigacji zaprojektowanych dla rowerzysty? Rozglądam się, bo zamierzam nabyć w niedalekiej przyszłości - może ktoś może mi doradzi. W necie najczęściej przewija się GARMIN - może ktoś używa?

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: tobiasz - 2008/05/16 10:22

wybor jest jeden - garmin

kupujesz model na jaki Cię stac
ale nie ma sensu bawic sie w modele typowo rowerowe, zwykly turystyczny wystarcza

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: tomasz_to2 - 2008/05/17 15:59

Link

B)

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: czajna - 2008/05/17 22:37

To ja mam takie pytanie off topic troche...jak to jest z nawigacją GPS do samochodu. Jeżeli np. Mam płytę CD na komputer stacjonarny to może to później jakoś przenieść do gps'a w aucie?

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: kiciator - 2008/05/17 23:42

Polecam Garmin 705 EDGE. Trochę drogi w Polsce - w wersji z kadencją i pulsometrem stoi około 2000pln. W Niemczech widziałem je za 380EURO.

Ale za te pieniądze otrzymujemy urządzenie z mapą topograficzną danego kraju (kupując w Niemczech trzeba będzie pokombinować z mapą Polski, nie jest droga), możliwość załadowania standardowych map drogowych no i najważniejsze: ma podwyższoną odporność na działanie wody, kurzu. Nawigacja jest lekka i według zapewnienia producenta wytrzymuje około 20 godzin ciągłego użytkowania. Na YouTube widziałem filmiki z Garmin 705 EDGE w roli głównej. Wyglądają smakowicie... :) Osobiście przymierzam się do zakupu tego urządzenia. Pozdrawiam

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: tomasz_to2 - 2008/05/18 10:17

Wcale nie off topic

traktuj ten GPS jak komputer samochodowy (np palmtop)

tylko ile możesz zainstalować zależy od tego ile masz ramy, zawsze można rozszerzyć

ciekawostką jest że w Nokii są dodatkowe moduły GPS bardzo dobrze chodzą sam widziałem tylko wielkość programu (np cała Europa) zależy wcale nie od ramy ale kupujesz dodatkowo kartę z pamięcią i po sprawie

Najgorzej jest z tym ile prądu to cholerstwo żre

A program można załatwić praktycznie za nic....

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: czajna - 2008/05/18 20:32

Hej,

a ja ma np. oprogramowanie na platforme PC np. jak tutaj <http://www.3kropki.pl/product.php?id=477>, to co ja mam z tym zrobic? Idzie to zainstalowac normalnie z plytki na gpsie pozniej? Czy jak?

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: tomasz_to2 - 2008/05/19 18:30

napisz co chcesz kupiæ: palmtop, komórka z GPS czy Garmin???? to powiem ci co tam dasz a programik sie znajdzie

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: ziabak - 2008/05/20 16:58

kiciator napisa³:

Polecam Garmin 705 EDGE. Troche drogi w Polsce - w wersji z kadencja i pulsometrem stoi kolo 2000pIn. W Niemczech widzialem je za 380EURO.

Ale za te pieniadze otrzymujemy urzadzenie z mapa topograficzna danego kraju (kupujac w Niemczech trzeba bedzie pokombinowac z mapa Polski, nie jest droga), mozliwosc zaladowania standardowych map drogowych no i najwazniejsze: ma podwyzszona odpornosc na dzialanie wody, kurzu. Nawigacja jest lekka i wedle zapewnien producenta wytrzymuje okolo 20 godzin ciaglego uzytkowania. Na YouTube widzialem filmiki z Garmin 705 EDGE w roli glownej. Wygladaja smakowicie... :) Osobiscie przymierzam sie do zakupu tego urzadzenia. Pozdrawiam Jak bédziesz ju¿ mia³, to napisz proszê wra¿enia. Te¿ o nim my¶lê, ale jeszcze zbieram kasê ;) Dodam - jestem amatorem, je¿d¿ê sobie dla siebie - nie wiem czy nie mierzê zbyt wysoko, bo to chyba najnowszy i najbardziej rozbudowany model - czy go wykorzystam? Czy mo¿e jaki¶ mniej wypasiony powinienam rozwa¿aæ...

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: aronek - 2008/07/31 14:13

testowalismy na welocypedy.pl garmin 705 edge.

urzadzenie jest bardziej sportowe niz wyprawowe.
o plusach urzadzenia nie bede opowiadal, bo te poznacie w specyfikacji technicznej.

opowiem o tym co powoduje ze na wyprawie 705 edge nie nadaje sie.

wbudowany akumulator
nie mozesz po rozladowaniu zatrzymac sie i wymienic baterii. musisz go ladowac
wystarczacz ma na 20 godzin. po 5 jest polowa baterii.

wygaszanie ekranu.
w garmin vista ktore mamy jest tak ze jesli chcesz podswietlic ekrane to po prostu ustawiasz poziom jasnosci i sie swieci.
natomiast tutaj on wylacza podswietlenie.
w dzien nie ma problemu, ale w okolicach zmierzchu czy w nocy, jest to dosyc wazna sprawa.

i jeszcze sprawa wbudowanego akumulatora
garmin vista jest na 2 akumulatorki/baterie AA
ja wkladam dwa akumulatorki AA 2000mAh
wystarczaja na 1,5 dnia pracy.
zabierasz powiedzmy 4 zmiany i jestes ustawiony na tydzien.

ja czytałem opinie, że nie zastąpisz nawigacji turystycznej w turystyce urządzenia gps przeznaczone dla turysty pieszo czy rowerowego mają słabsze procesory, a tym samym są bardziej oszczędne.

na rowerze czy pieszo poruszasz się stosunkowo wolno, więc nie trzeba wykonywać aż tylu obliczeń żeby ustalić pozycje.

to że jest to wolne widac kiedy zmniejszasz lub zwiększasz przybliżenie. jak wtedy się "muli" to historia :)

porównując z nawigacją samochodową to oprócz prędkości procesora jest jeszcze wielkość ekranu - znowu zużycie energii

nawigacja turystyczna ma dodatkowo inne przydatne funkcje których nie znalazłem w prostym urządzeniu samochodowym garmin nuvi 200. tak wiem że to tani i rzekłbym podstawowy model. ale garmin vista Cx też nie należy do modeli z najwyższej polki.

w nawigacji turystycznej zajefajna opcja jest "ślady" to że cała twoja jazda jest zapisywana, widzisz to na mapie. masz profil terenu, przejechanej trasy. a jeśli tak jak w przypadku 705 edge dołożysz puls i częstotliwość obrotu korb to masz aż nadmiar danych.

dlatego 705 edge przyda się jeśli trenujesz, bierzesz udział w zawodach. dla turystyki na pewno lepszym rozwiązaniem będzie urządzenie z serii Vista.

ale żeby was trochę nakreślić jeszcze na 705 edge to fajna opcja jest część treningowa. powiedzmy masz zapisaną trasę, bo regularnie jeździsz w koleczku, trzaskasz trening. i następnego dnia po prostu widzisz czy twoje osiągi są lepsze niż w dniu poprzednim czy gorsze.

jest też coś co nazywa się "wirtualny partner" ale tego nie przetestowaliśmy, więc nie do końca wiem jak to działa. opis tego jest taki że ustalasz założenia treningu i później "scigasz" się mniej więcej tak jak w opcji "scigania się z samym sobą" :)

=====

O:nawigacja rowerowa

Autor: aronek - 2008/07/31 14:22

ha!

jeszcze wam dopiszę coś.
nawigacja bardzo zmienia wyprawę.
wiesz gdzie jesteś.

mapa, a szczególnie zagranicą gdzie zazwyczaj masz do dyspozycji mapy drogowe 1:750 000, czasami lepsze daje ci tylko to że wiesz "jestem gdzieś między tą miejscowością, a tą rzeką" tutaj dokładnie wiesz że do kolejnej wiochy masz jeszcze 5 km.

wiesz że 0,5 kilometra w prawo jest rzeka.
i że za 10 km będzie mega podjazd.

oczywiście to jak dokładnie masz odczyt zależy od mapy.
a bywają z tym problemy, bo znowu zwykła mapa samochodowa jest najgorszym rozwiązaniem.

masz prawie wszystkie wiochy, ale wiocha to punkt. nie bardzo widzisz obszar zabudowany. z oczywistych przyczyn nie ma dróg niepublicznych.
nie wspominając o traktach leśnych które na mapach topograficznych są zaznaczone.

nie polecam zabierać samego gps-a
nie wiem jak wy, ale ja i znajomi jesteśmy przyzwyczajeni do papierowej mapy.
mapa papierowa daje ci szerszą perspektywę.
patrzysz na mapę to wiesz że na zachodzie jest morze, a przez środek kraju są góry idące na skuske.
gps pozbawi cię tego.
widzisz tylko wycinek.

a nie daj Boze włączysz opcje ze kierunek jazdy jest zawsze na gorze i mapa "sie kreci"
wtedy przestajesz sie orientowac zupełnie

przerobilismy to w maroku, kiedy z gps jechal kumapl a ja mialem z nim doczynienia czasami.
i kiedy rozkladalismy duza mape papierowa kraju, to ja od razu lokalizowalem ze miasto XXX jest tu, a YYY jest ??km na
schod od XXX a on mial klopoty ze zorientowaniem sie jak miasta leza wzgledem siebie, a przez to szukanie ich na
mapie zajmowalo mu wiecej czasu.

teraz ja mam gps-a na kierownicy. wyciagnalem wnioski. gora ekranu to zawsze polnoc.
i bardzo dobrze mi sluzzy w czasie wycieczek

=====